

통행목적별 출발시간 지표설명

구 분	내 용										
지 표 명	통행목적별 출발시간										
지 표 정 의	단위 행정구역에서 발생하는 동일목적의 출발시간대를 1 시간 단위로 집계한 값을 24 시간 전체 합으로 나눈 값										
구 축 년 도	2002 년, 2006 년, 2010 년, 2016 년, 2021 년, 현재(5년주기)										
집 계 범 위	시도, 시군구										
사 용 D B	통행특성 > 기종점 통행특성 > 통행특성조사										
단 위	%										
산 출 방 법	<p>-가구통행실태조사자료의 각 개인별 통행자료에서 동일목적의 출발시간을 하루 24 시간의 1 시간단위로 집계한 값을 전체 합으로 나누어 분포비를 산출함.</p> <p>-단위 행정구역에서 출발하는 통행만을 대상으로 함.(발생기준)</p> $\text{출발시간분포}_i^k = \frac{\sum_j \sum_k 1\text{hour Trip}_{ij}^k}{\sum_j \text{Trip}_{ij}^k} \times 100$ <p>여기서, i:출발존, j:도착존, k:통행목적 1hour Trip_{ij}^k: i에서 j로가는 k 목적의 단위시간별통행 Trip_{ij}^k: i에서 j로가는 k 목적의통행</p>										
세 부 항 목 설 명	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">항목</th> <th style="text-align: center;">설명</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">출근</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">등교</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">귀가</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">총목적</td> <td style="text-align: center;">기타 목적까지 포함한 모든 목적</td> </tr> </tbody> </table>	항목	설명	출근	-	등교	-	귀가	-	총목적	기타 목적까지 포함한 모든 목적
항목	설명										
출근	-										
등교	-										
귀가	-										
총목적	기타 목적까지 포함한 모든 목적										

목적별 수단별 통행시간 지표설명

구 분	내 용																						
지 표 명	목적별 수단별 통행시간																						
지 표 정 의	통행자의 평균 통행시간으로 단위 행정구역에서 발생하는 동일 목적(수단) 통행자들이 이동하는데 걸리는 시간의 합을 통행수로 나눈 값																						
구 축 년 도	2002년, 2006년, 2010년, 2016년, 2021년, 현재(5년주기)																						
집 계 범 위	시도, 시군구																						
사 용 D B	통행특성 > 기종점 통행특성 > 통행특성조사																						
단 위 분																							
산 출 방 법	<p>-가구통행실태조사자료의 각 개인별 통행자료에서 동일한 목적(수단)을 가진 통행자의 통행시간을 누적하여 그 통행수로 나눔.</p> <p>-단위 행정구역에서 출발하는 통행만을 대상으로 함. (발생기준)</p> $\text{평균통행시간}_i^k = \frac{\sum_j \sum_k \text{Time}_{ij}^k}{\sum_j \sum_k \text{Trip}_{ij}^k}$ <p>여기서, i: 출발존, j: 도착존, k: 통행목적 또는 수단 <i>Trip_{ij}^k</i>: i에서 j로가는 k 목적(수단)통행 <i>Time_{ij}^k</i>: i에서 j로가는 k 목적(수단)통행시간</p>																						
세 부 항 목 설 명	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">항목</th> <th style="text-align: center;">설명</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>출근(목적)</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>등교(목적)</td> <td>초중고, 대학 학생층의 등교시 통행시간</td> </tr> <tr> <td>쇼핑(목적)</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>여가오락친교(목적)</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>승용차(수단)</td> <td>다른사람이 운전하는 차량에 탑승한 경우 포함</td> </tr> <tr> <td>버스(수단)</td> <td>일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스</td> </tr> <tr> <td>지하철(수단)</td> <td>지하철, 전철, 경전철(철도 제외)</td> </tr> <tr> <td>택시(수단)</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>자전거(수단)</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>기타(수단)</td> <td>오토바이, 화물차, 기타차량</td> </tr> </tbody> </table>	항목	설명	출근(목적)	-	등교(목적)	초중고, 대학 학생층의 등교시 통행시간	쇼핑(목적)	-	여가오락친교(목적)	-	승용차(수단)	다른사람이 운전하는 차량에 탑승한 경우 포함	버스(수단)	일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스	지하철(수단)	지하철, 전철, 경전철(철도 제외)	택시(수단)	-	자전거(수단)	-	기타(수단)	오토바이, 화물차, 기타차량
항목	설명																						
출근(목적)	-																						
등교(목적)	초중고, 대학 학생층의 등교시 통행시간																						
쇼핑(목적)	-																						
여가오락친교(목적)	-																						
승용차(수단)	다른사람이 운전하는 차량에 탑승한 경우 포함																						
버스(수단)	일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스																						
지하철(수단)	지하철, 전철, 경전철(철도 제외)																						
택시(수단)	-																						
자전거(수단)	-																						
기타(수단)	오토바이, 화물차, 기타차량																						

출근통행 수단별 통행시간 지표설명

구분	내용								
지표명	출근통행 수단별 통행시간								
지표정의	단위 행정구역에서 발생하는 출근목적의 동일수단별 통행시간을 10분 단위로 집계한 값을 전체 합으로 나눈 값								
구축년도	2002년, 2006년, 2010년, 2016년, 2021년, 현재(5년주기)								
집계범위	시도, 시군구								
사용DB	통행특성 > 기종점 통행특성 > 통행특성조사								
단위	%								
산출방법	<p>-가구통행실태조사자료의 각 개인별 통행자료에서 출근목적의 동일수단별 통행시간을 10분단위로 집계한 값을 전체 합으로 나누어 분포비를 산출함.</p> <p>-단위 행정구역에서 출발하는 통행만을 대상으로 함. (발생기준)</p> $\text{출근목적의수단별통행시간분포}_{i,k} = \frac{\sum_j \sum_{k=10min} \text{Trip}_{ij}^k}{\sum_j \text{Trip}_{ij}^k} \times 100$ <p>여기서, i: 출발존, j: 도착존, k: 통행수단 $10min \text{ Trip}_{ij}^k$: i에서 j로가는 k수단의단위시간별출근통행 Trip_{ij}^k: i에서 j로가는 k수단의출근통행</p>								
세부항목설명	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">항목</th> <th style="text-align: center;">설명</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">승용차</td> <td>승용차 직접운전 및 다른사람이 운전하는 승용차이용</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">버스</td> <td>일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">지하철</td> <td>지하철, 전철, 경전철(철도 제외)</td> </tr> </tbody> </table>	항목	설명	승용차	승용차 직접운전 및 다른사람이 운전하는 승용차이용	버스	일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스	지하철	지하철, 전철, 경전철(철도 제외)
항목	설명								
승용차	승용차 직접운전 및 다른사람이 운전하는 승용차이용								
버스	일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스								
지하철	지하철, 전철, 경전철(철도 제외)								