

목적통행별 통행거리 지표설명

구분	내용										
지표명	목적통행별 통행거리										
지표정의	통행자의 이동거리를 5km 단위로 구분하여 행정구역에서 발생하는 동일목적 통행자들의 전체 통행수에 따른 거리대별 통행 분포 비를 산출한값										
구축년도	2002년, 2006년, 2010년, 2016년, 2021년, 현재(5년주기)										
집계범위	시도, 시군구										
사용DB	기종점 통행특성 > 통행특성조사										
단위	%										
산출방법	<p>-가구통행실태조사자료의 각 개인별 통행자료에서 동일한 목적을 가진 통행자의 통행거리를 0~80km 까지 5km 단위로 구분하여 전체 통행수에 따른 거리대별 분포비 산출함.</p> <p>-통행거리는 기종점간 최단통행거리표를 별도로 작성하여 산출함. (통행자료에는 통행거리가 조사되어 있지 않음)</p> <p>-단위 행정구역에서 출발하는 통행만을 대상으로 함. (발생기준)</p> $\text{목적별통행거리분포}_i = \frac{\sum_j \sum_k 5km \text{ Trip}_{ij}^k}{\sum_j \sum_k \text{ Trip}_{ij}^k} \times 100$ <p>여기서, i:출발준, j:도착준, k:통행목적 Trip_{ij}^k: i에서 j로가는 k 목적통행 $5km \text{ Trip}_{ij}^k$: i에서 j로가는 k 목적의 5km 단위거리별통행</p>										
세부항목 설명	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">항목</th> <th style="text-align: center;">설명</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">출근</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">등교</td> <td style="text-align: center;">초중고, 대학 학생층의 등교시 통행거리</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">쇼핑</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">여가오락친교</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table>	항목	설명	출근	-	등교	초중고, 대학 학생층의 등교시 통행거리	쇼핑	-	여가오락친교	-
항목	설명										
출근	-										
등교	초중고, 대학 학생층의 등교시 통행거리										
쇼핑	-										
여가오락친교	-										

수단별 통행거리분포 지표설명

구분	내용														
지표명	수단별 통행거리분포														
지표정의	통행자의 이동거리를 5km 단위로 구분하여 행정구역에서 발생하는 동일수단 통행자들의 전체 통행수에 따른 거리대별 통행 분포 비를 산출한값														
구축년도	2002년, 2006년, 2010년, 2016년, 2021년, 현재(5년주기)														
집계범위	시도, 시군구														
사용DB	기종점 통행특성 > 통행특성조사														
단위	%														
산출방법	<p>-가구통행실태조사자료의 각 개인별 통행자료에서 동일한 수단을 이용한 통행자의 통행거리를 0~80km 까지 5km 단위로 구분하여 전체 통행수에 따른 거리대별 분포비 산출함.</p> <p>-통행거리는 기종점간 최단통행거리표를 별도로 작성하여 산출함. (통행자료에는 통행거리가 조사되어 있지 않음)</p> <p>-단위 행정구역에서 출발하는 통행만을 대상으로 함. (발생기준)</p> $\text{수단별통행거리분포}_i^k = \frac{\sum_j \sum_k 5km \text{ Trip}_{ij}^k}{\sum_j \sum_k \text{ Trip}_{ij}^k} \times 100$ <p>여기서, i:출발존, j:도착존, k:통행수단 <i>Trip_{ij}^k</i>: i에서 j로가는 k 수단통행 <i>5km Trip_{ij}^k</i>: i에서 j로가는 k 수단의 5km 단위거리별통행</p>														
세부항목 설명	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">항목</th> <th style="text-align: center;">설명</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">승용차</td> <td>승용차 직접운전 및 다른사람이 운전하는 승용차이용</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">버스</td> <td>일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">지하철</td> <td>지하철, 전철, 경전철(철도 제외)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">택시</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">자전거</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">기타</td> <td>오토바이, 화물차, 기타차량</td> </tr> </tbody> </table>	항목	설명	승용차	승용차 직접운전 및 다른사람이 운전하는 승용차이용	버스	일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스	지하철	지하철, 전철, 경전철(철도 제외)	택시	-	자전거	-	기타	오토바이, 화물차, 기타차량
항목	설명														
승용차	승용차 직접운전 및 다른사람이 운전하는 승용차이용														
버스	일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스														
지하철	지하철, 전철, 경전철(철도 제외)														
택시	-														
자전거	-														
기타	오토바이, 화물차, 기타차량														

목적별 수단별 통행거리 지표설명

구분	내용																						
지표명	목적별 수단별 통행거리																						
지표정의	통행자의 평균적인 이동거리로 단위 행정구역에서 발생하는 동일 목적(수단) 통행자들의 이동거리 합계를 통행수로 나눈 값																						
구축년도	2002년, 2006년, 2010년, 2016년, 2021년, 현재(5년주기)																						
집계범위	시도, 시군구																						
사용DB	기종점 통행특성 > 통행특성조사																						
단위	km																						
산출방법	<p>-가구통행실태조사자료의 각 개인별 통행자료에서 동일한 목적(수단)을 가진 통행자의 통행거리를 누적하여 그 통행수로 나눔.</p> <p>-통행거리는 기종점간 최단통행거리표를 별도로 작성하여 산출함. (통행자료에는 통행거리가 조사되어 있지 않음)</p> <p>-단위 행정구역에서 출발하는 통행만을 대상으로 함. (발생기준)</p> $\text{평균통행거리}_i^k = \frac{\sum_j \sum_k \leq \text{ngth}_{ij}^k}{\sum_j \sum_k \text{Trip}_{ij}^k}$ <p>여기서, i:출발존, j:도착존, k:통행목적 또는 수단 Trip_{ij}^k: i에서 j로가는 k 목적(수단)통행 $\leq \text{ngth}_{ij}^k$: i에서 j로가는 k 목적(수단)통행거리</p>																						
세부항목 설명	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">항목</th> <th style="text-align: center;">설명</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>출근(목적)</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>등교(목적)</td> <td>초중고, 대학 학생층의 등교시 통행거리</td> </tr> <tr> <td>쇼핑(목적)</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>여가오락친교(목적)</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>승용차(수단)</td> <td>다른사람이 운전하는 차량에 탑승한 경우 포함</td> </tr> <tr> <td>버스(수단)</td> <td>일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스</td> </tr> <tr> <td>지하철(수단)</td> <td>지하철, 전철, 경전철(철도 제외)</td> </tr> <tr> <td>택시(수단)</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>자전거(수단)</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>기타(수단)</td> <td>오토바이, 화물차, 기타차량</td> </tr> </tbody> </table>	항목	설명	출근(목적)	-	등교(목적)	초중고, 대학 학생층의 등교시 통행거리	쇼핑(목적)	-	여가오락친교(목적)	-	승용차(수단)	다른사람이 운전하는 차량에 탑승한 경우 포함	버스(수단)	일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스	지하철(수단)	지하철, 전철, 경전철(철도 제외)	택시(수단)	-	자전거(수단)	-	기타(수단)	오토바이, 화물차, 기타차량
항목	설명																						
출근(목적)	-																						
등교(목적)	초중고, 대학 학생층의 등교시 통행거리																						
쇼핑(목적)	-																						
여가오락친교(목적)	-																						
승용차(수단)	다른사람이 운전하는 차량에 탑승한 경우 포함																						
버스(수단)	일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스																						
지하철(수단)	지하철, 전철, 경전철(철도 제외)																						
택시(수단)	-																						
자전거(수단)	-																						
기타(수단)	오토바이, 화물차, 기타차량																						