

# 여객수단 OD 설명자료

※ Web 이용시 유의사항

- ▶ 공통사항
  - WEB 상의 기종점통행특성 자료는 수도권외의 시/군/구 (경기도, 서울시, 인천시) 수도권 외부로 집계하여 구축함
- ▶ 통계검색
  - 통계검색 결과의 표출은 매트릭스형식과 벡터형식으로 검색이 가능함
  - 구축년도는 가구통행실태조사년도인 2002년, 2006년, 2010년, 2016년, OD현행화 년도인 2003년, 2004년, 2005년, 2007년, 2011년~ 현재(2년전) 2019년, 2021년에 대하여 검색이 가능함
  - 엑셀저장기능은 사용자가 검색한 내용에 대해 엑셀파일로 저장됨
- ▶ 원시자료
  - 행정코드는 통계청의 행정구역분류 코드임
  - 원시자료는 수도권 읍/면/동 단위
  - 원시자료의 각 컬럼명은 파일내의 Header(첫번째 라인)에 게시되어 있음

## I. 요약

### 1. 개요

DB 명	DB 구분	DB 분류	참조 DB
여객수단 OD	추정 및 예측자료	대분류 : 통행특성 중분류 : 기종점통행특성	존체계 DB

### ▶ 자료수집 흐름도

- 수도권교통본부에서 배포한 년도별 여객수단 OD 를 수집



### 2. DB 구축내용

#### ▶ DB 내용

- 2015년까지는 지하철 환승미포함 통행량에 환승계수를 적용하여 지하철 환승을 포함한 통행량 산출. 2016년부터는 실제 환승을 조사하여 통행량을 산출하였으며, 환승미포함 자료는 제공하지 않음.

년도	출발존	도착존	승용차	버스	지하철	지하철 (환승)	택시	기타	총수단	총수단 (환승)
2016	1101051	1101051	1053	11	0	0	0	0	1064	1064
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮

- 구축된 자료의 년도 구분
  - 전수화 자료 (해당년도 기준) : 2002년, 2006년, 2010년, 2016년
  - 현행화 자료 (해당년도 기준) : 2003년, 2004년, 2005년, 2007년, 2011년~현재(2년전)
- 행정구역(존) 구분
  - 수도권내 : 서울시, 경기도, 인천시를 포함하는 시/군/구 단위
  - 수도권외
    - ※ 행정구역(존) Code는 통계청 7자리 Code임
- 통행 수단 구분
  - 「여객수단 00」에서 수단의 구분은 6개로 구분됨
  - 승용차, 버스, 지하철, 지하철(환승포함) 택시, 기타로 수단을 구분
- 통행량의 단위 : 1일통행량 (통행/일)

▶ 갱신기간

- 갱신 주기 : 가구통행실태조사 후 전수통행량이 공표되는 시점  
수도권교통본부에서 현행화 후 배포하는 시점

▶ DB 사용시 유의사항

- 자료의 성격 구분은 아래와 같음

구분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2010년	2011년 ~ 2021년
자료 성격	조사 자료	현행화 자료	현행화 자료	현행화 자료	조사 자료	현행화 자료	조사 자료	현행화 자료

- 장래개발계획이 변동될 경우 재예측의 필요성이 있음
- 행정구역명 및 분석 존번호는 존체계 DB에서 참조하기 바람

3. 원자료 내용

▶ 원자료 생성기관

- 수도권 전역을 대상으로 실시된 『가구통행실태조사』에서 표본 조사된 통행실태 조사자료를 전수화, 현행화 및 예측을 수행함

▶ 원자료 생성방법

- 조사자료의 전수화 및 현행화를 통한 기준년도의 목적별 00 통행량 생성과 전통적 4단계 모형정산을 통한 목적별 장래 00 예측

## II. DB 구축내용

### 1. 자료수집방법

#### ▶ 수집된 자료

- 수도권교통본부에서 배포한 여객수단 O/D 를 수집
- 수집된 자료의 존재계는 『가구통행실태조사』 당시에 사용되었던 존재계를 수집하여 사용

### 2. DB 내용

#### ▶ 구축된 자료의 년도 구분

- 전수화 자료 (해당년도 기준) : 2002년, 2006년, 2010년, 2016년
- 현행화 자료 (해당년도 기준) : 2003년, 2004년, 2005년, 2007년, 2011년~2018년, 2021년~현재(2년전)

#### ▶ 자료의 구축시 사용된 존재계

- 『가구통행실태조사』의 조사시기에 사용된 행정동 존재계를 기준으로 구축함
- 통계청코드는 시/도코드(2 자리)+시/군/구코드(3 자리)+읍/면/동코드(2 자리)로 구성되어 있음

#### ▶ 자료의 구축형태

년도	출발존	도착존	승용차	버스	지하철	지하철 (환승)	택시	기타	총수단	총수단 (환승)
2010	1101051	1101051	1053	11	0	0	0	0	1064	1064
2010	1101051	1101052	53	623	0	0	0	0	676	676
2010	1101051	1101053	126	593	114	125	0	1070	1903	1914
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
2016	1101051	1101051	932	7	0	0	0	0	939	939
2016	1101051	1101052	46	559	0	0	0	0	605	605
2016	1101051	1101053	150	647	127	139	0	1196	2120	2132
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮

- 수도권교통본부 행정동 코드체계를 통계청 행정동 코드체계로 변환하여 구축함
- 수단 구분은 6가지로 구분하여 구축함
- 지하철수단의 환승미포함 포함을 구분하여 구축함
- 2015년까지는 지하철 환승미포함 통행량에 환승계수를 적용하여 지하철 환승을 포함한 통행량 산출. 2016년부터는 실제 환승을 조사하여 통행량을 산출하였으며, 환승미포함 자료는 제공하지 않음.
- 구축된 데이터의 단위는 1일통행량으로써 통행/일의 단위를 사용함

#### ▶ 자료의 수단구분

- 통행수단 구분은 기본적으로 『가구통행실태조사』의 수단구분을 따르며, WEB 서비스 제공을 위하여 현행화 OD 구축시에 구분된 고속버스, 마을버스, 일반버스, 기타버스, 좌석버스, 통근 및 통학버스는 버스 하나의 수단으로 집계함
- 도보를 제외하고 구축함 (2021년부터 [도보, 전동킥보드 등] 항목 통합으로 인해 도보는 기타에 포함)

목적구분	내용
승용차	승용차 수단을 이용한 통행

버스	고속버스, 마을버스, 일반버스, 기타버스, 좌석버스, 통근 및통학버스 수단을 이용한 통행
지하철	지하철 수단을 이용한 통행
지하철(환승)	지하철+버스 수단을 이용한 통행
택시	택시 수단을 이용한 통행
기타	오토바이 및 기타 수단을 이용한 통행

### 3. DB 사용시 유의사항

- 자료의 성격 구분은 아래와 같음

구분	2002 년	2003 년	2004 년	2005 년	2006 년	2007 년	2010 년	2011 년 ~ 2021 년
자료 성격	조사 자료	현행화 자료	현행화 자료	현행화 자료	조사 자료	현행화 자료	조사 자료	현행화 자료

- 장래개발계획이 변동될 경우 재예측의 필요성이 있음
- 행정구역명 및 분석 존번호는 존 DB 에서 참조하기 바람

### 4. 갱신기간

- 갱신 주기 : 가구통행실태조사 후 전수통행량이 공표되는 시점  
수도권교통본부에서 현행화 후 배포하는 시점

### III. 원자료 내용

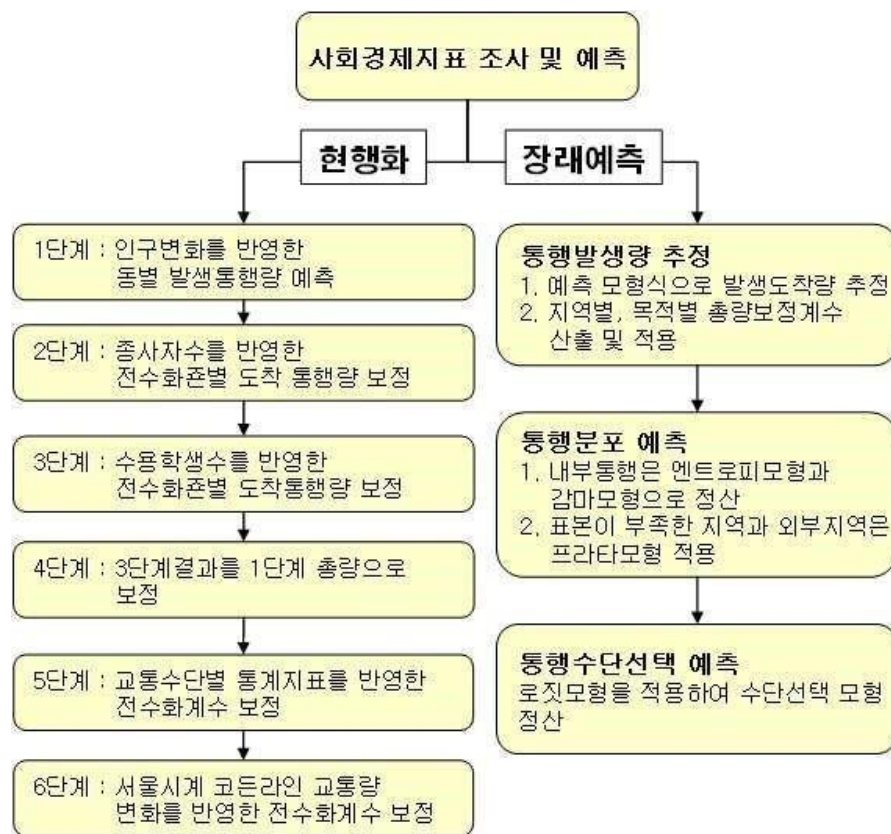
#### 1. 예측기관

- 수도권 전역을 대상으로 실시된 『가구통행실태조사』에서 표본 조사된 통행실태 조사자료를 수도권 교통본부에서 전수화, 현행화 및 예측을 함

#### 2. 예측방법

- '서울시 장래교통수요예측 및 대응방안 연구, 2004년 11월, 서울시정개발연구원' 제 3장 교통수요예측을 위한 모형 정립 요약 및 인용>

#### ▶ 예측방법 개요



#### ▶ 수단선택모형\_현행화

- 교통수단선택모형은 주교통수단의 개념으로 대안수단을 설정함
- 수단 OD 현행화는 연도별 사회경제지표 변화를 반영하여 전수화 계수를 순차적으로 조정하는 방법을 적용하며, 여기서 기준이 되는 '연도별 서울시 교통지표 산출' 자료는 『가구통행실태조사』를 기준으로 사회경제지표 및 조사자료를 반영하여 전수화 계수를 수정, 갱신한 자료임
- 목적 OD의 현행화 단계 1단계~4 단계를 수행한 후 5단계 6단계 과정을 통하여 현행화를 함
- 5 단계 : 교통수단별 통계지표를 반영한 전수화계수 보정  
 교통수단별 통계지표변화를 반영한 전수화계수 조정은 수단통행량 산출을 위한 단계로써, 거주지와 통행 도착지 기준의 보정이 완료된 4 단계 전수화계수를 통해 산출된 수단별 총 통행량에 승용차 등록대수 변화와 버스, 지하철 수송실적 변화를 반영하여 전수화 계수 보정

- 
- 6 단계 : 서울시계 코든라인 교통량 변화를 반영한 전수화계수 보정  
5 단계까지 보정된 각 수단별 통행량에 대해서 서울시계 코든라인의 승용차, 택시, 노선버스의 교통량과 차종별 재차인원으로 환산한 차종별 통행량을 기준으로 검증하고 보완하여 최종적인 통계지표를 산출

▶ 수단선택모형\_장래예측

- 주교통수단 개념의 승용차, 택시, 지하철, 버스수단을 이용한 통행자료와 주교통수단과 연계된 다른 기 타수단의 통행자료는 모형에 고려되었지만 기타수단만을 이용한 통행자료는 모형에 의하여 고려되지 않았고, 기준년도 주교통수단 대비 기타수단 비율이 일정하다는 가정하에 목표년도의 기타수단 OD 를 예측 함