

상시교통량(일반국도 시간대별) 설명자료

※ Web 이용시 유의사항

▶ 통계검색

- 상시교통량 자료는 1년 365일 검지기를 이용해서 조사하는 것이지만, 지점에 따라서는 도로이설, 검지기 고장, 통신오류 등의 사유로 적게는 몇 일, 많게는 몇 년 데이터가 누락되어 있는 경우가 존재함.

▶ 원시자료

- 2002년~ 현재 일반국도 시간대별 상시 교통량 자료

I. 요약

1. 개요

DB명	DB구분	DB분류	참조DB
상시 교통량 (일반국도 시간대별)	조사자료	- 대분류 : 교통량 - 중분류 : 상시교통량(일반국도시간대별)	- 일반국도 교통량 조사지점 DB - 일반국도 상시 교통량(시간대별) DB

2. DB구축내용

▶ 자료수집

- 한국건설기술연구원의 일반국도 상시 교통량 자료를 협조받아 DB구축



▶ DB 내용

- 1년 365일 교통량 조사한 자료임. 하지만, 지점에 따라서는 도로이설, 검지기 고장, 통신오류 등의 사유로 적게는 몇일, 많게는 몇년 데이터가 누락되어 있는 경우가 존재함.
- 상시교통량(일반국도 시간대별 교통량)은 1년 365일 동안 매 시간대별 전차종 교통량을 조사한 자료임(차종구분 불가)
- 대/시 단위로 교통량 조사
- 상행, 하행을 구분하여 방향별 교통량 조사

▶ 구축범위

- 구축범위 : 경기도내 일반국도
- 구축기간 : 2002년 ~ 현재(전년)
- 갱신기간 : 1년

▶ DB 구축형태

- 일반국도 교통량 조사 지점(지점번호, 도로등급, 호선, 자료종류, 행정코드, 구간명, 차로수, 분기점)
- 일반국도 상시 시간대별 교통량(지점번호, 년, 월, 일, 방향, 1시~24시, 합계)

▶ DB사용시 유의사항

- 1년 365일 조사
- 상시교통량 조사는 검지기를 이용하여 조사하고, 일반국도의 도심지역은 조사에서 제외

3. 원자료 내용

▶ 원자료 협조기관

- 한국건설기술연구원

▶ 원시자료 조사기관

- 한국건설기술연구원

▶ 원시자료 조사방법

- 조사범위 : 전국 일반국도 전구간
- 조사일시 : 1년 365일 조사
- 조사방법 : 일반국도내 매설된 검지기를 통하여 교통량 조사

II. DB구축 내용

1. 자료수집 및 DB구축방법

▶ 자료수집방법

- 일반국도내 설치된 검지기를 통하여 일반국도 상시 교통량 자료를 수집함

▶ DB 구축방법

- 수집한 원시자료와 동일한 형태로 구축함

2. DB 내용

▶ DB 내용

- 1년 365일 교통량
- 24시간 시간대별 교통량
- 방향별 교통량

▶ DB 항목설명

- 일반국도 교통량 조사 지점

항목	설명
지점번호	교통량 통계연보의 지점번호 지점번호는 전체 6자리로 앞 2자리는 호선번호, 뒤 2자리는 일련번호를 사용하고 ‘-’뒤에 추가 2자리에 일련번호를 작성 기본 4자리 + 추가 2자리 : 3 7 2 1 - 0 0 호선번호 일련번호 일련번호
도로등급	일반국도의 도로등급 코드(2)
호선	해당 일반국도의 호선번호
자료종류	조사지점의 상시조사와 수시조사 여부
행정코드	조사지점 행정구역의 행정코드
구간명	조사지점이 위치한 구간명(진행 방향 설명)
차로수	조사지점의 양방향 차로수
분기점	조사지점과 가장 인접한 분기점

- 일반국도 교통량 조사 지점(구축예시)

지점번호	도로등급	호선	자료종류	행정코드	구간명	차로수	분기점
3722-00	2	37	1	3107064	평택 - 오산	2	국지도86분기
4607-00	2	46	1	3107031	송탄 - 오산	4	시군도8분기
7502-00	2	75	1	3114054	오산 - 태안	2	일반국도46분기
3722-00	2	37	1	3124052	오산 - 수원	2	국지도86분기
:							

- 일반국도 상시 시간대별 교통량

항목	설명
년도	조사 년도
지점번호	교통량 통계연보의 지점번호 지점번호는 전체 6자리로 앞 2자리는 호선번호, 뒤 2자리는 일련번호를 사용하고 '-'뒤에 추가 2자리에 일련번호를 작성 기본 4자리 + 추가 2자리 : 0 1 2 2 - 0 2 호선번호 일련번호 일련번호
월	조사 월
일	조사 일
방향	상행(1), 하행(2), 양방향(0)
TIME1~TIME24	시간별 교통량
합계	일교통량(시간별 교통량의 합계)
년/월/일	조사년도/조사월/조사일
요일	월요일(1)~일요일(7)

- 일반국도 상시 시간대별 교통량(구축예시)

년도	지점번호	월	일	방향	TIME1	TIME2	...	TIME23	TIME24	합계	년/월/일	요일
2017	0122-02	1	1	1	106	85	...	96	85	4,253	2017/01/01	7
2017	0122-02	1	2	1	43	38	...	110	108	4,367	2017/01/02	1
2017	0122-02	1	3	1	69	67	...	120	104	5,782	2017/01/03	2
2017	0122-02	1	4	1	80	52	...	133	112	5,426	2017/01/04	3
:												

3. DB 코드정의

▶ 방향코드

정의	방향코드	
코드	코드내역	비고
0	양방향	목포를 기준으로 서쪽 → 동쪽, 남쪽 → 북쪽이 상행
1	상행	
2	하행	

▶ 시간코드

정의	시간	
코드	코드내역	비고
TIME1	1시	
TIME2	2시	
TIME3	3시	
TIME4	4시	
TIME5	5시	
TIME6	6시	
TIME7	7시	
TIME8	8시	
TIME9	9시	
TIME10	10시	
TIME11	11시	
TIME12	12시	
TIME13	13시	

정의	시간	
코드	코드내역	비고
TIME14	14시	
TIME15	15시	
TIME16	16시	
TIME17	17시	
TIME18	18시	
TIME19	19시	
TIME20	20시	
TIME21	21시	
TIME22	22시	
TIME23	23시	
TIME24	24시	
합계	24시간(전일:00시~24시)	

4. 구축범위

▶ 구축기간

- 2002년~현재(전년)

▶ 갱신기간

- 매년 4월에 자료 갱신
(한국건설기술연구원의 통계연보 작성 작업 완료 후 자료를 협조 받음)

5. 유의사항

▶ 시간대별 교통량과 차종별 교통량이 구분되어있음

- 시간대별 교통량과 차종별 교통량이 별도로 구분되어있어 시간대별/차종별 교통량을 동시에 분류되어 있지 않아 동시에 사용하기는 어려움

III. 원자료 내용

1. 원자료 협조기관

▶ 한국건설기술연구원

- 고속도로 수시, 일반국도 상시/수시, 국가지원지방도 수시, 지방도 수시 교통량 등을 원시자료 조사기관으로부터 협조 받거나 직접 조사하여 교통량 자료를 구축하고 있으며, 이들 자료를 토대로 매년 도로교통량 통계연보를 발행하고 있고 ‘교통량정보제공시스템(<http://www.road.re.kr>)을 운영하고 있다.

2. 원시자료 조사기관

▶ 한국건설기술연구원

- 한국건설기술연구원은 직접인력과 장비를 투입하여 일반국도 상시 교통량 자료를 수집함

3. 원시자료 조사방법

▶ 조사일시

- 1년 365일 조사
- 매일 24시간 조사

▶ 조사범위

- 전국 일반국도 전구간
- 상시조사 지점은 대구간 1개당 지점 1개를 원칙으로 하며, 일반국도와 고속국도, 일반국도와 일반국도의 결절점(node)을 기준으로 설정하고, 그 구간을 대표할 수 있는 지점에 장비를 설치함

▶ 조사방법

- 검지기가 설치된 지점의 교통량을 조사
- 조사 지점을 통과하는 차량에 대하여 매일 24시간 교통량 조사

4. 원시자료 조사내용

▶ 경기도 교통DB 구축 내용과 동일함