상시교통량(일반국도 차종별) 설명자료

※ Web 이용시 유의사항

▶ 통계검색

- 상시교통량 자료는 1년 365일 검지기를 이용해서 조사하는 것이지만, 지점에 따라서는 도로이설, 검지기 고장, 통신오류 등의 사유로 적게는 몇 일, 많게는 몇 년 데이터가 누락되어 있는 경우가 존재함.

▶ 원시자료

- **2002년~ 현재 일반국도 차종별 상시 교통량 자료**

Ⅰ. 요약

1. 개요

DB명	DB구분	DB분류	참조DB
상시 교통량 (일반국도 자종별)	조사자료	- 대분류 : 교통량 - 중분류 : 상시교통량(일반국도차종별	- 일반국도 교통량 조사지점 DB - 일반국도 상시 교통량(차종별) DB

2. DB구축내용

▶ 자료수집

- 한국건설기술연구원의 일반국도 상시 교통량 자료를 협조받아 DB구축

▶ DB 내용

- 1년 365일 교통량 조사한 자료임. 하지만, 지점에 따라서는 도로이설, 검지기 고장, 통신오류 등의 사유로 적게는 몇일, 많게는 몇년 데이터가 누락되어 있는 경우가 존재함.
- 상시교통량(일반국도 차종별 교통량)은 1년 365일 동안 1일 차종별 교통량을 조사한 자료임(시간대별구분 불가)
- 대/시 단위로 교통량 조사
- 상행, 하행을 구분하여 방향별 교통량 조사

▶ 구축범위

- 구축범위 : 경기도내 일반국도
- 구축기간 : 2002년 ~ 현재(전년)
- 갱신기간 : 1년

▶ DB 구축형태

- 일반국도 교통량 조사 지점(지점번호, 도로등급, 호선, 자료종류, 행정코드, 구간명, 차로수, 분기점)
- 일반국도 상시 차종별 교통량(지점번호, 년, 월, 일, 방향, 1종~12종, 합계)

▶ DB사용시 유의사항

- 2005 년까지 자료는 고속도로, 국가지원지방도, 지방도와 차종구분이 달라 분석시 어려움이 있음(고속도로, 국지도, 지방도 : 8 종, 일반국도 : 11 종)
- 년도별 차종구분 다름(~ 2005 년 : 11 종, 2006 년 ~ : 12 종)
- 1 년 365 일 조사
- 상시교통량 조사는 검지기를 이용하여 조사하고, 일반국도의 도심지역은 조사에서 제외

3. 원자료 내용

▶ 원자료 협조기관
- 한국건설기술연구원

▶ 원시자료 조사기관
- 한국건설기술연구원

▶ 원시자료 조사방법
- 조사범위 : 전국 일반국도 전구간
- 조사일시 : 1년 365일 조사
- 조사방법 : 일반국도내 매설된 검지기를 통하여 교통량 조사

II. DB구축 내용

1. 자료수집 및 DB구축방법

▶ 자료수집방법
- 일반국도내 설치된 검지기를 통하여 일반국도 상시 교통량 자료를 수집함

▶ DB 구축방법
- 수집한 원시자료와 동일한 형태로 구축함

2. DB 내용

▶ DB 내용
- 1년 365일 교통량
- 일일교통량(대/일), 방향별 차종별 교통량

▶ DB 항목설명
- 일반국도 교통량 조사 지점

항목	설명
지점번호	교통량 통계연보의 지점번호 지점번호는 전체 6자리로 앞 2자리는 호선번호, 뒤 2자리는 일련번호를 사용하고 '-'뒤에 추가 2자리에 일련번호를 작성 기본 4자리 + 추가 2자리 : 3 7 2 1 - 0 0 호선번호 일련번호 일련번호
도로등급	일반국도의 도로등급 코드(2)
호선	해당 일반국도의 호선번호
자료종류	조사지점의 상시조사와 수시조사 여부
행정코드	조사지점 행정구역의 행정코드
구간명	조사지점이 위치한 구간명(진행 방향 설명)
차로수	조사지점의 양방향 차로수
분기점	조사지점과 가장 인접한 분기점

- 일반국도 교통량 조사 지점(구축예시)

지점번호	도로등급	호선	자료종류	행정코드	구간명	차로수	분기점
3722-00	2	37	1	3107064	평택 - 오산	2	국지도86분기
4607-00	2	46	1	3107031	송탄 - 오산	4	시군도8분기
7502-00	2	75	1	3114054	오산 - 태안	2	일반국도46분기
3722-00	2	37	1	3124052	오산 - 수원	2	국지도86분기
⋮							

- 일반국도 상시 차종별 교통량

항목	설명
년도	조사 년도
지점번호	교통량 통계연보의 지점번호 지점번호는 전체 6자리로 앞 2자리는 호선번호, 뒤 2자리는 일련번호를 사용하고 '-'뒤에 추가 2자리에 일련번호를 작성 기본 4자리 + 추가 2자리 : 0 1 2 2 - 0 2 호선번호 일련번호 일련번호
월	조사 월
일	조사 일
방향	상행(1), 하행(2), 양방향(0)
CLASS1VOL~CLASS12VOL	일반국도 2005년까지 11개 차종으로 구분, 2006년 이후 12개 통합 차종으로 구분
합계	일교통량(차종별 교통량의 합계)
년/월/일	조사년도/조사월/조사일
요일	월요일(1)~일요일(7)

- 일반국도 상시 차종별 교통량(구축예시)

년도	지점번호	월	일	방향	CLASS1VOL	CLASS2VOL	…	CLASS12VOL	합계	년/월/일	요일
2017	0122-02	1	1	1	2546	3	…	6	4,253	2017/01/01	7
2017	0122-02	1	2	1	2407	6	…	10	4,367	2017/01/02	1
2017	0122-02	1	3	1	3102	16	…	26	5,782	2017/01/03	2
2017	0122-02	1	4	1	3019	15	…	4	5,426	2017/01/04	3
⋮											

3. DB 코드정의

▶ 방향코드

정의	방향코드	
코드	코드내역	비고
0 1 2	양방향 상행 하행	목포를 기준으로 서쪽 → 동쪽, 남쪽 → 북쪽이 상행

4. 구축범위

▶ 구축기간

- 2002년~현재(전년)

▶ 갱신기간

- 매년 4월에 자료 갱신
  (한국건설기술연구원의 통계연보 작성 작업 완료 후 자료를 협조 받음)

5. 유의사항

▶ 기존 8종·11종 차종분류(2005년까지)

- 2005년까지의 자료는 일반국도와 차종구분이 달라 도로위계별, 차종별 교통량 비교 분석이 어려움

정의	차종코드	
코드	코드내역 11종 (일반국도 상시, 수시)	코드내역 8종 (고속도로, 국가지원지방도, 지방도, 시·군도)
1종	승용차, SUV, 9인승 승합, 12인승 승합	승용차, SUV
2종	15인승 승합, 25인승 승합	9인승 승합, 12인승 승합, 15인승 승합
3종	35인승 승합, 45인승 승합	25인승 승합, 35인승 승합, 45인승 승합
4종	1톤, 1.25톤, 1.4톤, 2.5톤 화물차량	미니트럭
5종	3.5톤, 4톤, 4.5톤, 5톤, 8톤, 8.5톤 화물차량	1 ~ 8.5톤 화물차량
6종	3축 덤프(14~15톤), 믹서, 트랙터	3축 카고(9.5~17톤)
7종	3축 카고(9.5~17톤), 청소차, 탱크로리 등	4축, 5축 세미, 6축 이상 트레일러 형식
8종	4축 덤프(16~25톤)	5축 풀 트레일러
9종	4축 세미 , 풀 트레일러	
10종	5축 세미, 풀 트레일러	
11종	6축 세미 트레일러	

▶ 변경된 12종 차종분류(2006년부터)와 기존 8종·11종 차종분류(2005년까지) 비교

- 2005년까지와 2006년 이후 차종구분이 달라져 차종별, 시계별 교통량 비교 분석이 어려움분석이 어려움

12종	단위	축	륜	대 표 차 량 형 식	세부 분류	기존11종	기존8종
1	1	2	4	'경차'로 불리는 모든 차량 일반 세단형식 차량 16인승 미만 SUV·RV 승합 차량	승용차, SUV	1	1
	1	2	4		미니트럭	1	4
	1	2	4		9인승 승합	1	2
	1	2	4		12인승 승합	1	2
	1	2	4		15인승 승합	2	2
2	1	2	6	중·대형버스	25인승 승합	2	3
	1	2	6		35인승 승합	3	3
	1	2	6		45인승 승합	3	3
3	1	2	6	1~2.5톤 미만의 화물수송용트럭	1톤, 1.25톤, 1.4톤	4	5
4	1	2	6	2.5~8.5톤의 화물수송용 트럭	2.5톤	4	5
	1	2	6		3.5톤	5	5
	1	2	6		4톤, 4.5톤, 5톤	5	5
	1	2	6		8톤, 8.5톤	5	5
5	1	3	10	9.5~17톤의 화물수송용 트럭	3축 덤프(14~15톤), 믹서, 트랙터	6	6
	1	3	10		3축 카고(9.5~17톤), 청소차, 탱크로리 등	7	6
6	1	4	12	16~24톤의 화물수송용 트럭	4축 덤프(21.5~24톤)	8	6
	1	4	12		4축 카고(16~23.5톤) 등	8	6
7	1	5	14	23~25톤의 화물 수송용 트럭	5축카고(23~25톤)	8	6
8	2	4	14	4축 화물수송용 세미 트레일러	4축 세미 트레일러	9	7
9	2	4	14	4축 화물수송용 풀 트레일러	4축 풀 트레일러	9	8
10	2	5	18	5축 화물수송용 세미 트레일러	5축 세미 트레일러	10	7
11	2	5	18	5축 화물수송용 풀 트레일러	5축 풀 트레일러	10	8
12	2	6	22	6축 이상 트레일러 형식	6축 세미 트레일러	11	7

▶ 시간대별 교통량과 차종별 교통량이 구분되어있음

- 시간대별 교통량과 차종별 교통량이 별도로 구분되어있어 시간대별/차종별 교통량을 동시에 분류되어 있지 않아 동시에 사용하기는 어려움

Ⅲ. 원자료 내용

1. 원자료 협조기관

▶ 한국건설기술연구원

- 고속도로 수시, 일반국도 상시/수시, 국가지원지방도 수시, 지방도 수시 교통량 등을 원시자료 조사기관으로부터 협조받거나 직접 조사하여 교통량 자료를 구축하고 있으며, 이들 자료를 토대로 매년 도로교통량 통계연보를 발행하고 있고 '교통량정보제공시스템(http://www.road.re.kr)을 운영하고 있다.

2. 원시자료 조사기관

▶ 한국건설기술연구원

- 한국건설기술연구원은 직접인력과 장비를 투입하여 일반국도 상시 교통량 자료를 수집함

3. 원시자료 조사방법

▶ 조사일시

- 1년 365일 조사
- 매일 24시간 조사

▶ 조사범위

- 전국 일반국도 전구간
- 상시조사 지점은 대구간 1개당 지점 1개를 원칙으로 하며, 일반국도와 고속국도, 일반국도와 일반국도의 결절점(node)을 기준으로 설정하고, 그 구간을 대표할 수 있는 지점에 장비를 설치함

▶ 조사방법

- 검지기가 설치된 지점의 교통량을 조사
- 조사 지점을 통과하는 차량에 대하여 매일 24시간 교통량 조사

4. 원시자료 조사내용

▶ 경기도 교통DB 구축 내용과 동일함