

상시교통량(일반국도 시간대별) 설명자료

※ Web 이용시 유의사항

▶ 통계검색

- 상시교통량 자료는 1년 365일 검지기를 이용해서 조사하는 것이지만, 지점에 따라서는 도로이설, 검지기 고장, 통신오류 등의 사유로 적게는 몇일, 많게는 몇년 데이터가 누락되어 있는 경우가 존재함.

▶ 원시자료

- 2002년~ 현재 일반국도 시간대별 상시교통량 자료

I. 요약

1. 개요

| DB 명 | DB 구분 | DB 분류 | 참조 DB |
|-----------------------|-------|------------------------------|----------------------------------------------|
| 상시 교통량 (일반국도 시간대별) | 조사자료 | - 대분류:교통류(교통)특성 - 중분류:교통량 | - 일반국도 교통량 조사지점 DB - 일반국도 상시 교통량(시간대별) DB |

2. DB 구축내용

▶ 자료수집

- 한국건설기술연구원의 일반국도 상시 교통량 자료를 협조받아 DB 구축



▶ DB 내용

- 1년 365일 교통량 조사한 자료임. 하지만, 지점에 따라서는 도로이설, 검지기 고장, 통신오류 등의 사유로 적게는 몇일, 많게는 몇년 데이터가 누락되어 있는 경우가 존재함.
- 상시교통량(일반국도 시간대별 교통량)은 1년 365일 동안 매 시간대별 전차종 교통량을 조사한 자료임 (차종구분 불가)
- 대/시 단위로 교통량 조사
- 상행, 하행을 구분하여 방향별 교통량 조사

▶ 구축범위

- 구축범위 : 경기도내 일반국도
- 구축기간 : 2002년 ~ 현재(전년)
- 갱신기간 : 1년

▶ DB 구축형태

- 일반국도 교통량 조사 지점(지점번호, 도로등급, 호선, 자료종류, 행정코드, 구간명, 차로수, 분기점)
- 일반국도 상시 시간대별 교통량(지점번호, 년, 월, 일, 방향, 1시~24시, 합계)

▶ DB 사용시 유의사항

- 1년 365일 조사
- 상시교통량 조사는 검지기를 이용하여 조사하고, 일반국도의 도심지역은 조사에서 제외

3. 원자료 내용

▶ 원자료 협조기관

- 한국건설기술연구원

▶ 원시자료 조사기관

- 한국건설기술연구원

▶ 원시자료 조사방법

- 조사범위 : 전국 일반국도 전구간
- 조사일시 : 1년 365일 조사
- 조사방법 : 일반국도내 매설된 검지기를 통하여 교통량 조사

II. DB 구축 내용

1. 자료수집 및 DB 구축방법

▶ 자료수집방법

- 일반국도내 설치된 검지기를 통하여 일반국도 상시 교통량 자료를 수집함

▶ DB 구축방법

- 수집한 원시자료와 동일한 형태로 구축함

2. DB 내용

▶ DB 내용

- 1년 365 일 교통량
- 24 시간 시간대별 교통량
- 방향별 교통량

▶ DB 항목설명

- 일반국도 교통량 조사 지점

| 항목 | 설명 |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 지점번호 | 교통량 통계연보의 지점번호 지점번호는 전체 6 자리로 앞 2 자리는 호선번호, 뒤 2 자리는 일련번호를 사용하고 ‘-’뒤에 추가 2 자리에 일련번호를 작성 기본 4 자리 + 추가 2 자리 : <u>37</u> <u>21</u> - <u>00</u> 호선번호 일련번호 일련번호 |
| 도로등급 | 일반국도의 도로등급 코드(2) |
| 호선 | 해당 일반국도의 호선번호 |
| 자료종류 | 조사지점의 상시조사와 수시조사 여부 |
| 행정코드 | 조사지점 행정구역의 행정코드 |
| 구간명 | 조사지점이 위치한 구간명(진행 방향 설명) |
| 차로수 | 조사지점의 양방향 차로수 |
| 분기점 | 조사지점과 가장 인접한 분기점 |

- 일반국도 교통량 조사 지점(구축예시)

| 지점번호 | 도로등급 | 호선 | 자료종류 | 행정코드 | 구간명 | 차로수 | 분기점 |
|---------|------|----|------|---------|---------|-----|------------|
| 3722-00 | 2 | 37 | 1 | 3107064 | 평택 - 오산 | 2 | 국지도 86 분기 |
| 4607-00 | 2 | 46 | 1 | 3107031 | 송탄 - 오산 | 4 | 시군도 8 분기 |
| 7502-00 | 2 | 75 | 1 | 3114054 | 오산 - 태안 | 2 | 일반국도 46 분기 |
| 3722-00 | 2 | 37 | 1 | 3124052 | 오산 - 수원 | 2 | 국지도 86 분기 |

- 일반국도 상시 시간대별 교통량

| 항목 | 설명 |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 년도 | 조사 년도 |
| 지점번호 | <p>교통량 통계연보의 지점번호</p> <p>지점번호는 전체 6 자리로 앞 2 자리는 호선번호, 뒤 2 자리는 일련번호를 사용하고 ‘-’뒤에 추가 2 자리에 일련번호를 작성</p> <p>기본 4 자리 + 추가 2 자리 : 0 1 2 2 - 0 2</p> <p>호선번호 일련번호 일련번호</p> |
| 월 | 조사 월 |
| 일 | 조사 일 |
| 방향 | 상행(1), 하행(2), 양방향(0) |
| TIME1~TIME24 | 시간별 교통량 |
| 합계 | 일교통량(시간별 교통량의 합계) |
| 년/월/일 | 조사년도/조사월/조사일 |
| 요일 | 월요일(1)~일요일(7) |

- 일반국도 상시 시간대별 교통량(구축예시)

| 년도 | 지점번호 | 월 | 일 | 방향 | TIME1 | TIME2 | ... | TIME23 | TIME24 | 합계 | 년/월/일 | 요일 |
|------|---------|---|---|----|-------|-------|-----|--------|--------|-------|------------|----|
| 2017 | 0122-02 | 1 | 1 | 1 | 106 | 85 | ... | 96 | 85 | 4,253 | 2017/01/01 | 7 |
| 2017 | 0122-02 | 1 | 2 | 1 | 43 | 38 | ... | 110 | 108 | 4,367 | 2017/01/02 | 1 |
| 2017 | 0122-02 | 1 | 3 | 1 | 69 | 67 | ... | 120 | 104 | 5,782 | 2017/01/03 | 2 |
| 2017 | 0122-02 | 1 | 4 | 1 | 80 | 52 | ... | 133 | 112 | 5,426 | 2017/01/04 | 3 |

...

3. DB 코드정의

▶ 방향코드

| 정의 | 방향코드 | |
|----|------|-------------------------------|
| 코드 | 코드내역 | 비고 |
| 0 | 양방향 | 목포를 기준으로 서쪽 → 동쪽, 남쪽 → 북쪽이 상행 |
| 1 | 상행 | |
| 2 | 하행 | |

▶ 시간코드

| 정의 | 시간 | 정의 | 시간 | |
|--------|------|-----------|---------------------|----|
| 코드 | 코드내역 | 코드 | 코드내역 | 비고 |
| TIME1 | 1 시 | | | |
| TIME2 | 2 시 | TIME14 | 14 시 | |
| TIME3 | 3 시 | TIME15 | 15 시 | |
| TIME4 | 4 시 | TIME16 | 16 시 | |
| TIME5 | 5 시 | TIME17 | 17 시 | |
| TIME6 | 6 시 | TIME18 | 18 시 | |
| TIME7 | 7 시 | TIME19 | 19 시 | |
| TIME8 | 8 시 | TIME20 | 20 시 | |
| TIME9 | 9 시 | TIME21 | 21 시 | |
| TIME10 | 10 시 | TIME22 | 22 시 | |
| TIME11 | 11 시 | TIME23 | 23 시 | |
| TIME12 | 12 시 | TIME24 합계 | 24 시 | |
| TIME13 | 13 시 | | 24 시간(전일:00 시~24 시) | |

4. 구축범위

▶ 구축기간

- 2002 년~현재(전년)까지의 자료 구축

▶ 갱신기간

- 매년 자료 갱신
(한국건설기술연구원의 통계연보 작성 작업 완료 후 자료를 협조 받음)

5. 유의사항

▶ 시간대별 교통량과 차종별 교통량이 구분되어있음

- 시간대별 교통량과 차종별 교통량이 별도로 구분되어있어 시간대별/차종별 교통량을 동시에 분류되어 있지 않아 동시에 사용하기는 어려움

III. 원자료 내용

1. 원자료 협조기관

▶ 한국건설기술연구원

- 고속도로 수시, 일반국도 상시/수시, 국가지원지방도 수시, 지방도 수시 교통량 등을 원시자료 조사기관으로부터 협조 받거나 직접 조사하여 교통량 자료를 구축하고 있으며, 이들 자료를 토대로 매년 도로교통량 통계연보를 발행하고 있고 ‘교통량정보제공시스템(<http://www.road.re.kr>)을 운영하고 있다.

2. 원시자료 조사기관

▶ 한국건설기술연구원

- 한국건설기술연구원은 직접인력과 장비를 투입하여 일반국도 상시 교통량 자료를 수집함

3. 원시자료 조사방법 ▶

조사일시

- 1년 365일 조사
- 매일 24시간 조사

▶ 조사범위

- 전국 일반국도 전구간
- 상시조사 지점은 대구간 1개당 지점 1개를 원칙으로 하며, 일반국도와 고속국도, 일반국도와 일반국도의 결절점(node)을 기준으로 설정하고, 그 구간을 대표할 수 있는 지점에 장비를 설치함

▶ 조사방법

- 검지기가 설치된 지점의 교통량을 조사
- 조사 지점을 통과하는 차량에 대하여 매일 24시간 교통량 조사

4. 원시자료 조사내용

▶ 경기도 교통 DB 구축 내용과 동일함