호선별 정체구간비율 설명자료

▶ **통계검색**
- 경기도 주요도로의 통행속도의 수시속도를 호선별조사구간에서 정체구간에 대한 비율을 나타냄
- 통계검색결과 단위는 %임

▶ **원시자료**
- 2007년~현재 구간별 통행속도 자료

Ⅰ. 요약

1. 개요

DB명	DB구분	DB분류	참조DB
상시 속도	조사자료	- 대분류 : 속도 - 중분류 : 호선별 정체구갑 비율	- 수시속도 DB

2. DB구축내용

▶ **자료수집**
- 경기도 교통정보센터의 수시속도조사 자료를 협조 받아 DB구축

▶ **구축범위**
- 2007년 ~ 수시속도조사자료
- 2007년부터 수시속도 조사자료를 바탕으로 노선별로 정체구간에 대한 비율을 나타냄

▶ **DB 구축형태**
- 행정구역, 평일오전, 평일 낮, 평일 오후, 주말오전, 주말 낮, 주말 오후

구 분	내 용
지 표 명	호선별 정체구간비율
지 표 정 의	수시속도의 호선별 조사구간에서 정체구간에 대한 비율을 나타냄
구 축 년 도	2007년~현재
집 계 범 위	도로등급 및 호선
사 용 D B	교통특성 > 속도 > 수시속도
단 위	%
산 출 방 법	수시속도 호선별 조사구간길이에 대한 정체구간 비율 고속도로 정체기준 : 통행속도 40km/h 미만 고속도로 이외 정체기준 : 통행속도 20km/h 미만 $\text{정체비율} = \frac{\sum \text{호선별정체구간길이}}{\sum \text{호선별조사구간길이} \times 2(\text{왕복}) \times 3(\text{오전,낮,오후}) \times 2(\text{평일,주말})}$
세 부 항 목 설 명	항목 / 설명 오전 / 7~9시 낮 / 12~14시 오후 / 17~19시