

# 교통수단 보유 대수 설명자료

※ Web 이용 시 유의 사항

▶ 통계검색

- 구축현황은 2021년 교통수단 평균 보유 대수를 구축하였으며 행정구역을 선택하여 교통수단 별 검색 가능.
- 엑셀저장기능은 사용자가 검색한 내용에 대해 엑셀 파일로 저장됨.

▶ 원시자료

- 원시자료는 2021년 수도권 여객 기·종점 통행량(OD) 조사 및 현행화 공동사업.

## 제1절

## 요약

### 1. 개요

DB 명	DB 구분	DB 분류	참조 DB
교통수단 보유 대수	조사자료	- 대분류 : 교통DB - 중분류 : 가구특성	- 존 DB

### 2. DB 구축 내용

- 자료수집 : 경기연구원에서 수도권 여객 기·종점 통행량(OD) 조사 및 현행화 공동사업 자료를 경기도 교통DB센터에서 수집함
- DB 내용 : 수도권 여객 기종점통행량(OD) 조사 및 현행화 공동사업을 통한 조사내용을 가구특성 기초분석한 결과(가구당 교통수단 평균 보유대수) 값
- 구축범위 : 수도권(경기도, 서울특별시, 인천광역시)
- 구축기간 : 2021년~현재(5년주기)

● DB 구축 형태

연도	행정코드	맵 레벨	승용차 (대수)	승합차 (대수)	대형화물차 (대수)	...	오토바이 (대수)	자전거 (대수)	...	전동차 (대수)
2021	1100000	1	0.91	0.04	0.03	...	0.04	0.44	...	0
2021	2300000	1	1.11	0.06	0.05	...	0.02	0.42	...	0
2021	3100000	1	1.19	0.06	0.05	...	0.02	0.43	...	0

※ 가구당 보유하고 있는 교통수단별 보유 대수, 교통수단은 승용차, 승합차, 대형화물차, 중형화물차, 소형화물차, 오토바이, 자전거, 전기자전거, 전동자전거(킥보드), 전동차(노인이동용) 구분함.

## 제2절 원시자료

### 1. 제공기관

- 경기도교통정보센터

### 2. 기초분석 개요

- 기초분석 항목설정

구분	내용
1. 가구특성	가. 가구특성 1) 가구원수 분포 2) 교통수단 보유 대수 3) 주택 유형 분포 4) 소득 수준 분포

● 분석기준 설정

구분		내용																					
존체계	대존	시·도 (서울시, 인천시, 경기도)																					
	중존	시·군·구 (서울시 25개, 인천시 10개, 경기도 42개)																					
	소존	읍·면·동 (서울시 423개, 인천시 152개, 경기도 539개)																					
수단 구분	2021년	<table border="1"> <tr> <td>1. 도보</td> <td>7. 일반철도</td> <td>13. 전동킥보드/전동휠</td> </tr> <tr> <td>2. 승용/승합차</td> <td>(새마을호, ITX 등)</td> <td>14. 전동휠체어/노인전동차</td> </tr> <tr> <td>3. 시내/광역버스 (마을/농어촌/순환포함)</td> <td>8. 고속철도(KTX, SRT)</td> <td>15. 항공</td> </tr> <tr> <td>4. 시외/고속버스</td> <td>9. 택시</td> <td>16. 선박</td> </tr> <tr> <td>5. 기타버스(학원/전세/관광 등)</td> <td>10. 화물차</td> <td>17. 기타(항공,선박등)</td> </tr> <tr> <td>6. 지하철/전철/경전철</td> <td>11. 자전거</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>12. 오토바이</td> <td></td> </tr> </table>	1. 도보	7. 일반철도	13. 전동킥보드/전동휠	2. 승용/승합차	(새마을호, ITX 등)	14. 전동휠체어/노인전동차	3. 시내/광역버스 (마을/농어촌/순환포함)	8. 고속철도(KTX, SRT)	15. 항공	4. 시외/고속버스	9. 택시	16. 선박	5. 기타버스(학원/전세/관광 등)	10. 화물차	17. 기타(항공,선박등)	6. 지하철/전철/경전철	11. 자전거			12. 오토바이	
		1. 도보	7. 일반철도	13. 전동킥보드/전동휠																			
	2. 승용/승합차	(새마을호, ITX 등)	14. 전동휠체어/노인전동차																				
	3. 시내/광역버스 (마을/농어촌/순환포함)	8. 고속철도(KTX, SRT)	15. 항공																				
	4. 시외/고속버스	9. 택시	16. 선박																				
	5. 기타버스(학원/전세/관광 등)	10. 화물차	17. 기타(항공,선박등)																				
6. 지하철/전철/경전철	11. 자전거																						
	12. 오토바이																						
기초분석 (9구분)	<table border="1"> <tr> <td>1. 도보</td> <td>4. 시외/고속버스</td> <td>7. 택시</td> </tr> <tr> <td>2. 승용차</td> <td>5. 기타버스</td> <td>8. 화물차</td> </tr> <tr> <td>3. 시내버스(일반+광역+마을)</td> <td>6. 지하철/철도</td> <td>9. 기타</td> </tr> </table>	1. 도보	4. 시외/고속버스	7. 택시	2. 승용차	5. 기타버스	8. 화물차	3. 시내버스(일반+광역+마을)	6. 지하철/철도	9. 기타													
1. 도보	4. 시외/고속버스	7. 택시																					
2. 승용차	5. 기타버스	8. 화물차																					
3. 시내버스(일반+광역+마을)	6. 지하철/철도	9. 기타																					
2016년	<table border="1"> <tr> <td>1. 도보</td> <td>8. 고속버스</td> <td>15. 소형화물차</td> </tr> <tr> <td>2. 승용차운전</td> <td>9. 기타버스</td> <td>16. 중대형화물차</td> </tr> <tr> <td>3. 카풀</td> <td>10. 지하철/전철</td> <td>17. 자전거</td> </tr> <tr> <td>4. 시내(농어촌)버스</td> <td>11. 경전철</td> <td>18. 오토바이</td> </tr> <tr> <td>5. 마을(순환)버스</td> <td>12. 고속철도(KTX)</td> <td>19. 항공</td> </tr> <tr> <td>6. 광역버스</td> <td>13. 일반철도</td> <td>20. 선박</td> </tr> <tr> <td>7. 시외버스</td> <td>14. 택시</td> <td>21. 기타</td> </tr> </table>	1. 도보	8. 고속버스	15. 소형화물차	2. 승용차운전	9. 기타버스	16. 중대형화물차	3. 카풀	10. 지하철/전철	17. 자전거	4. 시내(농어촌)버스	11. 경전철	18. 오토바이	5. 마을(순환)버스	12. 고속철도(KTX)	19. 항공	6. 광역버스	13. 일반철도	20. 선박	7. 시외버스	14. 택시	21. 기타	
	1. 도보	8. 고속버스	15. 소형화물차																				
2. 승용차운전	9. 기타버스	16. 중대형화물차																					
3. 카풀	10. 지하철/전철	17. 자전거																					
4. 시내(농어촌)버스	11. 경전철	18. 오토바이																					
5. 마을(순환)버스	12. 고속철도(KTX)	19. 항공																					
6. 광역버스	13. 일반철도	20. 선박																					
7. 시외버스	14. 택시	21. 기타																					
기초분석 (9구분)	<table border="1"> <tr> <td>1. 도보</td> <td>4. 시외/고속버스</td> <td>7. 택시</td> </tr> <tr> <td>2. 승용차</td> <td>5. 기타버스</td> <td>8. 화물차</td> </tr> <tr> <td>3. 시내버스(일반+광역+마을)</td> <td>6. 지하철/철도</td> <td>9. 기타</td> </tr> </table>	1. 도보	4. 시외/고속버스	7. 택시	2. 승용차	5. 기타버스	8. 화물차	3. 시내버스(일반+광역+마을)	6. 지하철/철도	9. 기타													
1. 도보	4. 시외/고속버스	7. 택시																					
2. 승용차	5. 기타버스	8. 화물차																					
3. 시내버스(일반+광역+마을)	6. 지하철/철도	9. 기타																					
2010년	<table border="1"> <tr> <td>1. 도보</td> <td>7. 광역버스</td> <td>13. 택시</td> </tr> <tr> <td>2. 승용차운전</td> <td>8. 고속버스</td> <td>14. 소형화물차</td> </tr> <tr> <td>3. 카풀</td> <td>9. 기타버스(전세버스등)</td> <td>15. 중대형화물차</td> </tr> <tr> <td>4. 시내(농어촌)버스</td> <td>10. 지하철/전철</td> <td>16. 오토바이</td> </tr> <tr> <td>5. 시외버스</td> <td>11. 일반철도</td> <td>17. 자전거</td> </tr> <tr> <td>6. 마을(순환)버스</td> <td>12. 고속철도(KTX)</td> <td>18. 기타(항공,선박등)</td> </tr> </table>	1. 도보	7. 광역버스	13. 택시	2. 승용차운전	8. 고속버스	14. 소형화물차	3. 카풀	9. 기타버스(전세버스등)	15. 중대형화물차	4. 시내(농어촌)버스	10. 지하철/전철	16. 오토바이	5. 시외버스	11. 일반철도	17. 자전거	6. 마을(순환)버스	12. 고속철도(KTX)	18. 기타(항공,선박등)				
	1. 도보	7. 광역버스	13. 택시																				
2. 승용차운전	8. 고속버스	14. 소형화물차																					
3. 카풀	9. 기타버스(전세버스등)	15. 중대형화물차																					
4. 시내(농어촌)버스	10. 지하철/전철	16. 오토바이																					
5. 시외버스	11. 일반철도	17. 자전거																					
6. 마을(순환)버스	12. 고속철도(KTX)	18. 기타(항공,선박등)																					
기초분석 (9구분)	<table border="1"> <tr> <td>1. 도보</td> <td>4. 시외/고속버스</td> <td>7. 택시</td> </tr> <tr> <td>2. 승용차</td> <td>5. 기타버스</td> <td>8. 화물차</td> </tr> <tr> <td>3. 시내버스(일반+광역+마을)</td> <td>6. 지하철/철도</td> <td>9. 기타</td> </tr> </table>	1. 도보	4. 시외/고속버스	7. 택시	2. 승용차	5. 기타버스	8. 화물차	3. 시내버스(일반+광역+마을)	6. 지하철/철도	9. 기타													
1. 도보	4. 시외/고속버스	7. 택시																					
2. 승용차	5. 기타버스	8. 화물차																					
3. 시내버스(일반+광역+마을)	6. 지하철/철도	9. 기타																					

### 3. 기초분석 결과

#### 가. 교통수단 보유 대수

##### 1) 수도권

- 수도권에 거주하는 응답자의 가구당 평균 자동차 보유대수는 1.17대, 오토바이 보유대수는 0.03대, 자전거(전기자전거 포함) 보유대수는 0.45대 수준으로 나타남
- 가구당 평균 전동킥보드·전동휠 보유대수는 0.02대, 전동휠체어·노인전동차 보유대수는 0.002대 수준으로 나타남

<표 3-1> 수도권 교통수단 보유 대수별 가구분포

구분		교통수단 보유 대수								평균 보유 대수
		없음	1대	2대	3대	4대	5대	6대 이상		
수도권	승용차	가구수	10,496	33,143	11,873	1,122	99	17	5	1.07
		비율	18.5%	58.4%	20.9%	2.0%	0.2%	0.0%	0.0%	
	승합차	가구수	54,132	2,546	67	8	2	-	-	0.05
		비율	95.4%	4.5%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	소형 화물차	가구수	54,591	2,057	94	9	2	-	2	0.04
		비율	96.2%	3.6%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	중형 화물차	가구수	56,365	353	23	11	1	1	1	0.01
		비율	99.3%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	대형 화물차	가구수	56,579	165	8	3	-	-	-	0.00
		비율	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	오토바이	가구수	55,321	1,304	114	9	3	4	-	0.03
		비율	97.5%	2.3%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	일반 자전거	가구수	42,026	8,017	4,492	1,532	571	95	22	0.43
		비율	74.0%	14.1%	7.9%	2.7%	1.0%	0.2%	0.0%	
	전기 자전거	가구수	55,785	880	78	9	2	-	1	0.02
		비율	98.3%	1.6%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	전동킥보드·전동휠	가구수	55,494	1,145	99	12	3	-	2	0.02
		비율	97.8%	2.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
전동휠체어·노인전동차	가구수	56,640	107	7	-	-	-	1	0.00	
	비율	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		

주) 자동차는 승용차, 승합차, 소형화물차, 중형화물차, 대형화물차로 정의하였음

2) 서울시

- 서울시에 거주하는 응답자의 가구당 평균 자동차 보유대수는 0.98대, 오토바이 보유대수는 0.04대, 자전거(전기자전거 포함) 보유대수는 0.46대 수준으로 나타남
- 가구당 평균 전동킥보드.전동휠 보유대수는 0.02대 수준으로 나타남

<표 3-2> 서울시 교통수단 보유 대수별 가구분포

구분		교통수단 보유 대수								평균 보유 대수
		없음	1대	2대	3대	4대	5대	6대 이상		
서울시	승용차	가구수	5,615	13,164	3,106	231	14	5	3	0.91
		비율	25.4%	59.5%	14.0%	1.0%	0.1%	0.0%	0.0%	
	승합차	가구수	21,359	761	16	1	1	-	-	0.04
		비율	96.5%	3.4%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	소형 화물차	가구수	21,605	508	20	3	1	-	1	0.03
		비율	97.6%	2.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	중형 화물차	가구수	22,050	78	6	4	-	-	-	0.00
		비율	99.6%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	대형 화물차	가구수	22,105	31	1	1	-	-	-	0.00
		비율	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	오토바이	가구수	21,397	663	69	5	2	2	-	0.04
		비율	96.7%	3.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	일반 자전거	가구수	16,185	3,388	1,736	579	200	40	10	0.44
		비율	73.1%	15.3%	7.8%	2.6%	0.9%	0.2%	0.0%	
	전기 자전거	가구수	21,709	386	37	4	1	-	1	0.02
		비율	98.1%	1.7%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	전동킥보드.전동휠	가구수	21,724	376	33	3	1	-	1	0.02
		비율	98.1%	1.7%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
전동휠체어.노인전동차	가구수	22,088	45	4	-	-	-	1	0.00	
	비율	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		

주) 자동차는 승용차, 승합차, 소형화물차, 중형화물차, 대형화물차로 정의하였음

3) 인천시

- 인천시에 거주하는 응답자의 가구당 평균 자동차 보유대수는 1.24대, 오토바이 보유대수는 0.02대, 자전거(전기자전거 포함) 보유대수는 0.43대 수준으로 나타남
- 가구당 평균 전동킥보드.전동휠 보유대수는 0.02대 수준으로 나타남

<표 3-3> 인천시 교통수단 보유 대수별 가구분포

구분		교통수단 보유 대수								평균 보유 대수
		없음	1대	2대	3대	4대	5대	6대 이상		
인천시	승용차	가구수	1,114	3,873	1,510	136	9	2	1	1.11
		비율	16.8%	58.3%	22.7%	2.0%	0.1%	0.0%	0.0%	
	승합차	가구수	6,292	342	8	2	1	-	-	0.06
		비율	94.7%	5.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	소형 화물차	가구수	6,309	319	16	1	-	-	-	0.05
		비율	94.9%	4.8%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	중형 화물차	가구수	6,592	46	6	-	1	-	-	0.01
		비율	99.2%	0.7%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	대형 화물차	가구수	6,606	37	2	-	-	-	-	0.01
		비율	99.4%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	오토바이	가구수	6,509	127	8	1	-	-	-	0.02
		비율	98.0%	1.9%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	일반 자전거	가구수	4,986	901	499	178	70	10	1	0.42
		비율	75.0%	13.6%	7.5%	2.7%	1.1%	0.2%	0.0%	
	전기 자전거	가구수	6,567	69	8	-	1	-	-	0.01
		비율	98.8%	1.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	전동킥보드.전동휠	가구수	6,502	133	8	2	-	-	-	0.02
		비율	97.8%	2.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
전동휠체어.노인전동차	가구수	6,634	10	1	-	-	-	-	0.00	
	비율	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		

주) 자동차는 승용차, 승합차, 소형화물차, 중형화물차, 대형화물차로 정의하였음

4) 경기도

- 경기도에 거주하는 응답자의 가구당 평균 자동차 보유대수는 1.31대, 오토바이 보유대수는 0.02대, 자전거(전기자전거 포함) 보유대수는 0.45대 수준으로 나타남
- 가구당 평균 전동킥보드.전동휠 보유대수는 0.03대 수준으로 나타남

<표 3-4> 경기도 교통수단 보유 대수별 가구분포

구분		교통수단 보유 대수							평균 보유 대수	
		없음	1대	2대	3대	4대	5대	6대 이상		
경기도	승용차	가구수	3,767	16,106	7,257	755	76	10	1	1.19
		비율	13.5%	57.6%	25.9%	2.7%	0.3%	0.0%	0.0%	
	승합차	가구수	26,481	1,443	43	5	-	-	-	0.06
		비율	94.7%	5.2%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	소형 화물차	가구수	26,677	1,230	58	5	1	-	1	0.05
		비율	95.4%	4.4%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	중형 화물차	가구수	27,723	229	11	7	-	1	1	0.01
		비율	99.1%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	대형 화물차	가구수	27,868	97	5	2	-	-	-	0.00
		비율	99.6%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	오토바이	가구수	27,415	514	37	3	1	2	-	0.02
		비율	98.0%	1.8%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	일반 자전거	가구수	20,855	3,728	2,257	775	301	45	11	0.43
		비율	74.6%	13.3%	8.1%	2.8%	1.1%	0.2%	0.0%	
	전기 자전거	가구수	27,509	425	33	5	-	-	-	0.02
		비율	98.3%	1.5%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
전동킥보드.전동휠	가구수	27,268	636	58	7	2	-	1	0.03	
	비율	97.5%	2.3%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
전동휠체어.노인전동차	가구수	27,918	52	2	-	-	-	-	0.00	
	비율	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		

주) 자동차는 승용차, 승합차, 소형화물차, 중형화물차, 대형화물차로 정의하였음