통행분담율 설명자료

- 목 차 -

▶ 수단통행 분담율

▶ 통행목적별 수단분담율

▶ 수단별 연령대 구성비

▶ 연령대별 수단통행 구성비

▶ 성별 목적별 승용차 이용률

▶ 성별 목적별 수단분담율

▶ 승용차 보유대수 대비 이용률

▶ 통행거리별 수단분담율

▶ 성별 수단별 연령대 구성비

▶ 성별 연령대별 수단 구성비

▶ 성별 승용차 보유대수 대비 이용률

▶ 성별 통행거리별 수단분담율

수단통행 분담율 지표설명

<table>
<tr><th>구 분</th><th>내 용</th></tr>
<tr><td>지 표 명</td><td>수단통행 분담율</td></tr>
<tr><td>지 표 정 의</td><td>행정구역별로 발생되는 수단 통행의 수단별 통행 분담율</td></tr>
<tr><td>구 축 년 도</td><td>2002년, 2006년, 2010년, 2016년</td></tr>
<tr><td>집 계 범 위</td><td>시도, 시군구</td></tr>
<tr><td>사 용 D B</td><td>통행특성 > 기종점통행특성 > 여객수단OD</td></tr>
<tr><td>단 위</td><td>%</td></tr>
<tr><td>산 출 방 법</td><td>-여객수단OD 자료에서 단위 행정구역별로 발생되는 수단통행량을 수단별로 구분하여 집계한다.
-단위 행정구역에서 출발하는 통행만을 대상으로 함.(발생기준)
-도보 수단은 제외함.
-수단별 통행 분담율을 산출한다.
$$수단분담율_i^k = \left(\frac{\sum_j Trip_{ij}^k}{\sum_j \sum_k Trip_{ij}^k} \right) \times 100$$
여기서, i : 출발존, j : 도착존, k : 통행수단
$Trip_{ij}^k$: i에서 j로가는 k수단통행량</td></tr>
<tr><td>세 부 항 목 설 명</td><td>
<table>
<tr><th>항목</th><th>설명</th></tr>
<tr><td>승용차</td><td>다른사람이 운전하는 차량에 탑승한 경우 포함</td></tr>
<tr><td>버스</td><td>일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스</td></tr>
<tr><td>지하철</td><td>지하철환승 미포함 통행량
2016년은 지하철 환승 포함 통행량 산출</td></tr>
<tr><td>택시</td><td></td></tr>
<tr><td>자전거</td><td></td></tr>
<tr><td>기타</td><td>승용차,버스,지하철,택시,자전거를 제외한 수단</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

통행목적별 수단분담율 지표설명

<table>
<tr><th>구 분</th><th>내 용</th></tr>
<tr><td>지 표 명</td><td>통행목적별 수단분담율</td></tr>
<tr><td>지 표 정 의</td><td>단위 행정구역에서 발생하는 동일목적의 통행자를 수단별로 구분하여 각 목적에 따른 수단별 통행수를 목적별 전체 통행수로 나눈값</td></tr>
<tr><td>구 축 년 도</td><td>2002년, 2006년, 2010년, 2016년</td></tr>
<tr><td>집 계 범 위</td><td>시도, 시군구</td></tr>
<tr><td>사 용 D B</td><td>통행특성 > 기종점통행특성 > 통행특성조사</td></tr>
<tr><td>단 위</td><td>%</td></tr>
<tr><td>산 출 방 법</td><td>-가구통행실태조사자료의 각 개인별 통행자료에서 동일한 목적을 가진 통행자의 수단별 통행수를 전체 통행수로 나누어 목적별 수단분담율을 산출함.
-단위 행정구역에서 출발하는 통행만을 대상으로 함. (발생기준)

$$\text{목적별수단분담율}_i^k = \frac{\sum_j \sum_k \sum_m Mode\,Trip_{ij}}{\sum_j \sum_k Trip_{ij}^k} \times 100$$

여기서, i : 출발존, j : 도착존, k : 통행목적, m : 통행수단
$Trip_{ij}^k$: i에서j로가는k목적통행
$Mode\,Trip_{ij}$: i에서j로가는k목적의m수단통행</td></tr>
<tr><td>세 부 항 목 설 명</td><td>
<table>
<tr><th>항목</th><th>설명</th></tr>
<tr><td>출근(목적)</td><td>-</td></tr>
<tr><td>등교(목적)</td><td>초중고, 대학 학생층의 등교시 통행거리</td></tr>
<tr><td>쇼핑(목적)</td><td>-</td></tr>
<tr><td>여가오락친교(목적)</td><td>-</td></tr>
<tr><td>승용차(수단)</td><td>다른사람이 운전하는 차량에 탑승한 경우 포함</td></tr>
<tr><td>버스(수단)</td><td>일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스</td></tr>
<tr><td>지하철(수단)</td><td>지하철, 전철, 경전철(철도 제외)</td></tr>
<tr><td>택시(수단)</td><td>-</td></tr>
<tr><td>자전거(수단)</td><td>-</td></tr>
<tr><td>기타(수단)</td><td>오토바이, 화물차, 기타차량</td></tr>
</table>
※2016년은 기존 구축년도에 비해 샘플수가 적어서 비율 차이가 높게 나타날 수 있음
</td></tr>
</table>

수단별 연령대 구성비 지표설명

<table>
<tr><th>구 분</th><th>내 용</th></tr>
<tr><td>지 표 명</td><td>수단별 연령대 구성비</td></tr>
<tr><td>지 표 정 의</td><td>단위 행정구역에서 발생하는 동일수단의 통행자를 연령별로 구분하여 각 수단별 연령대별 통행수를 수단별 전체 통행수로 나눈값</td></tr>
<tr><td>구 축 년 도</td><td>2002년, 2006년, 2010년, 2016년</td></tr>
<tr><td>집 계 범 위</td><td>시도, 시군구</td></tr>
<tr><td>사 용 D B</td><td>통행특성 > 기종점통행특성 > 통행특성조사</td></tr>
<tr><td>단 위</td><td>%</td></tr>
<tr><td>산 출 방 법</td><td>-가구통행실태조사자료의 각 개인별 통행자료에서 동일한 수단을 가진 연령대별 통행자의 통행수를 수단별 전체 통행수로 나누어 수단별 통행자 연령대 구성비를 산출함.
-연령대 구분은 6~18세, 19~28세, 29~38세, 39~48세, 49~58세, 59~64세, 65세 이상의 7단계로 유사한 형태의 통행을 할 것이라고 예상되는 연령대를 그룹화 함.
-단위 행정구역에서 출발하는 통행만을 대상으로 함. (발생기준)
$$\text{수단별통행자연령대구성비}_i^k = \frac{\sum_j \sum_k Age\,Trip_{ij}^k}{\sum_j \sum_k Trip_{ij}^k} \times 100$$
여기서, i : 출발존, j : 도착존, k : 통행수단
$Trip_{ij}^k$: i에서 j로가는 k수단통행
$Age\,Trip_{ij}^k$: i에서 j로가는 k수단의 연령대별통행</td></tr>
<tr><td>세 부 항 목 설 명</td><td>
<table>
<tr><th>항목</th><th>설명</th></tr>
<tr><td>승용차</td><td>승용차 직접운전 및 다른사람이 운전하는 승용차이용</td></tr>
<tr><td>버스</td><td>일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스</td></tr>
<tr><td>지하철</td><td>지하철, 전철, 경전철(철도 제외)</td></tr>
<tr><td>택시</td><td>-</td></tr>
<tr><td>자전거</td><td>-</td></tr>
<tr><td>기타</td><td>오토바이, 화물차, 기타차량</td></tr>
</table>
※2016년은 최초 출발지에서 최종 도착지까지의 모든 수단에 대해 조사하였으므로, 수단별 분석은 첫 번째 통행 수단에 대해 분석 수행
※2016년은 기존 구축년도에 비해 샘플수가 적어서 비율 차이가 높게 나타날 수 있음</td></tr>
</table>

연령대별 수단통행 구성비 지표설명

<table>
<tr><th>구 분</th><th>내 용</th></tr>
<tr><td>지 표 명</td><td>연령대별 수단통행 구성비</td></tr>
<tr><td>지 표 정 의</td><td>단위 행정구역에서 발생하는 통행자를 연령대별로 구분하여 각 연령대별 수단별 통행수를 연령대별 전체 통행수로 나눈값</td></tr>
<tr><td>구 축 년 도</td><td>2002년, 2006년, 2010년, 2016년</td></tr>
<tr><td>집 계 범 위</td><td>시도, 시군구</td></tr>
<tr><td>사 용 D B</td><td>통행특성 > 기종점통행특성 > 통행특성조사</td></tr>
<tr><td>단 위</td><td>%</td></tr>
<tr><td>산 출 방 법</td><td>-가구통행실태조사자료의 각 개인별 통행자료에서 동일한 연령대별 통행자의 수단별 통행수를 연령대별 전체 통행수로 나누어 연령대별 수단분담율을 산출함.(수단별 연령대 구성비와 반대의 개념)
-연령대 구분은 6~18세, 19~28세, 29~38세, 39~48세, 49~58세, 59~64세, 65세 이상의 7단계로 유사한 형태의 통행을 할 것이라고 예상되는 연령대를 그룹화 함.
-단위 행정구역에서 출발하는 통행만을 대상으로 함. (발생기준)
$$\text{통행자연령대별수단분담율}_i^k = \frac{\sum_i \sum_k Trip_{ij}^k}{\sum_i \sum_m Age\ Trip_{ij}^m} \times 100$$
여기서, i : 출발존, j : 도착존, k : 통행수단, m : 연령대구분
$Trip_{ij}^k$: i에서j로가는m연령대의k수단통행
$Age\ Trip_{ij}^m$: i에서j로가는m연령대별통행</td></tr>
<tr><td>세 부 항 목 설 명</td><td>
<table>
<tr><th>항목</th><th>설명</th></tr>
<tr><td>승용차</td><td>승용차 직접운전 및 다른사람이 운전하는 승용차이용</td></tr>
<tr><td>버스</td><td>일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스</td></tr>
<tr><td>지하철</td><td>지하철, 전철, 경전철(철도 제외)</td></tr>
<tr><td>택시</td><td>-</td></tr>
<tr><td>자전거</td><td>-</td></tr>
<tr><td>기타</td><td>오토바이, 화물차, 기타차량</td></tr>
</table>
※2016년은 최초 출발지에서 최종 도착지까지의 모든 수단에 대해 조사하였으므로, 수단별 분석은 첫 번째 통행 수단에 대해 분석 수행
※2016년은 기존 구축년도에 비해 샘플수가 적어서 비율 차이가 높게 나타날 수 있음</td></tr>
</table>

성별 목적별 승용차 이용률 지표설명

<table>
<tr><th>구 분</th><th>내 용</th></tr>
<tr><td>지 표 명</td><td>성별 목적별 승용차 이용률</td></tr>
<tr><td>지 표 정 의</td><td>단위 행정구역에서 발생하는 동일목적의 승용차 이용 통행자를 성별로 구분하여, 각 목적에 따른 성별 승용차이용 통행수를 목적별 전체 통행수로 나눈값</td></tr>
<tr><td>구 축 년 도</td><td>2002년, 2006년, 2010년, 2016년</td></tr>
<tr><td>집 계 범 위</td><td>시도, 시군구</td></tr>
<tr><td>사 용 D B</td><td>통행특성 > 기종점통행특성 > 통행특성조사</td></tr>
<tr><td>단 위</td><td>%</td></tr>
<tr><td>산 출 방 법</td><td>-가구통행실태조사자료의 각 개인별 통행자료에서 동일한 목적을 가진 승용차 이용 통행자를 성별로 구분하여, 성별 승용차 이용 통행수를 목적별 전체 통행수로 나누어 성별 승용차 이용률을 산출함.
-단위 행정구역에서 출발하는 통행만을 대상으로 함. (발생기준)

$$\text{성별승용차이용율}_i^k = \frac{\sum_j \sum_k CarTrip_{ij}^k}{\sum_j \sum_k Trip_{ij}^k} \times 100$$

여기서, i : 출발존, j : 도착존, k : 통행목적
$Trip_{ij}^k$: i에서 j로가는 성별 k목적통행
$CarTrip_{ij}^k$: i에서 j로가는 k목적의 성별 승용차이용통행</td></tr>
<tr><td>세 부 항 목 설 명</td><td>
<table>
<tr><th>항목</th><th>설명</th></tr>
<tr><td>출근</td><td>-</td></tr>
<tr><td>쇼핑</td><td>-</td></tr>
<tr><td>여가오락친교</td><td>-</td></tr>
<tr><td>총목적</td><td>기타 목적까지 포함한 모든 목적</td></tr>
</table>
※2016년은 기존 구축년도에 비해 샘플수가 적어서 비율 차이가 높게 나타날 수 있음
</td></tr>
</table>

성별 목적별 수단분담율 지표설명

<table>
<tr><th>구 분</th><th>내 용</th></tr>
<tr><td>지 표 명</td><td>성별 목적별 수단분담율</td></tr>
<tr><td>지 표 정 의</td><td>단위 행정구역에서 발생하는 동일목적의 통행자를 성별, 수단별로 구분하여 각 목적에 따른 성별 수단별 통행수를 목적별 성별 전체 통행수로 나눈값</td></tr>
<tr><td>구 축 년 도</td><td>2002년, 2006년, 2010년, 2016년</td></tr>
<tr><td>집 계 범 위</td><td>시도, 시군구</td></tr>
<tr><td>사 용 D B</td><td>통행특성 > 기종점통행특성 > 통행특성조사</td></tr>
<tr><td>단 위</td><td>%</td></tr>
<tr><td>산 출 방 법</td><td>-가구통행실태조사자료의 각 개인별 통행자료에서 동일한 목적을 가진 통행자를 성별, 수단별로 구분하여, 성별 수단별 통행수를 성별 전체 통행수로 나누어 성별 목적별 수단분담율을 산출함.
-단위 행정구역에서 출발하는 통행만을 대상으로 함. (발생기준)

$$\text{성별목적별수단분담율}_i^k = \frac{\sum_j \sum_k \sum_m SexualMode\,Trip_{ij}}{\sum_j \sum_k Trip_{ij}^k} \times 100$$

여기서, i : 출발존, j : 도착존, k : 통행목적, m : 통행수단
$Trip_{ij}^k$: i에서 j로가는 k목적통행
$SexualMode\,Trip_{ij}$: i에서 j로가는 k목적의 성별 m수단통행</td></tr>
<tr><td>세 부 항 목 설 명</td><td>
<table>
<tr><th>항목</th><th>설명</th></tr>
<tr><td>출근(목적)</td><td>-</td></tr>
<tr><td>쇼핑(목적)</td><td>-</td></tr>
<tr><td>여가오락친교(목적)</td><td>-</td></tr>
<tr><td>승용차(수단)</td><td>다른사람이 운전하는 차량에 탑승한 경우 포함</td></tr>
<tr><td>버스(수단)</td><td>일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스</td></tr>
<tr><td>지하철(수단)</td><td>지하철, 전철, 경전철(철도 제외)</td></tr>
<tr><td>택시(수단)</td><td>-</td></tr>
<tr><td>자전거(수단)</td><td>-</td></tr>
<tr><td>기타(수단)</td><td>오토바이, 화물차, 기타차량</td></tr>
</table>
※2016년은 기존 구축년도에 비해 샘플수가 적어서 거리 차이가 높게 나타날 수 있음
</td></tr>
</table>

승용차 보유대수 대비 이용률 지표설명

구 분	내 용
지 표 명	승용차 보유대수 대비 이용률
지 표 정 의	단위 행정구역에서 발생하는 동일목적의 승용차 이용 통행량을 승용차(승합차포함) 보유대수로 나눈값
구 축 년 도	2002년, 2006년, 2010년, 2016년
집 계 범 위	시도, 시군구
사 용 D B	통행특성 > 기종점통행특성 > 가구특성조사 통행특성 > 기종점통행특성 > 통행특성조사
단 위	%
산 출 방 법	-가구통행실태조사자료의 각 개인별 통행자료에서 동일한 목적을 가진 승용차 이용 통행량을, 가구특성조사 전수화자료에서 집계한 승용차보유대수로 나누어 승용차 보유대수 대비 승용차 이용율을 산출함. -승용차 보유대수는 승합차까지 포함함. -단위 행정구역에서 출발하는 통행만을 대상으로 함. (발생기준) $$\text{승용차보유대수대비승용차이용율}_i^k = \frac{\sum_j \sum_k CarTrip_{ij}^k}{\sum_j Caruse_i} \times 100$$ 여기서, i : 출발존, j : 도착존, k : 통행목적 $Caruse_i$: i지역의 승용차(승합차) 보유대수 $CarTrip_{ij}^k$: i에서 j로가는 k목적의 승용차이용통행
세 부 항 목 설 명	항목 / 설명 출근 / - 쇼핑 / - 여가오락친교 / - ※2016년은 기존 구축년도에 비해 샘플수가 적어서 비율 차이가 높게 나타날 수 있음

통행거리별 수단분담율 지표설명

<table>
<tr><th>구 분</th><th>내 용</th></tr>
<tr><td>지 표 명</td><td>통행거리별 수단분담율</td></tr>
<tr><td>지 표 정 의</td><td>단위 행정구역에서 발생하는 통행을 통행거리대별로 구분하여 각 수단별 통행수를 총수단의 통행수로 나눈값</td></tr>
<tr><td>구 축 년 도</td><td>2002년, 2006년, 2010년, 2016년</td></tr>
<tr><td>집 계 범 위</td><td>시도, 시군구</td></tr>
<tr><td>사 용 D B</td><td>통행특성 > 기종점통행특성 > 통행특성조사</td></tr>
<tr><td>단 위</td><td>%</td></tr>
<tr><td>산 출 방 법</td><td>-가구통행실태조사자료의 각 개인별 통행자료에서 10km단위로 구분한 통행거리대별 통행자의 수단별 통행수를 전체 수단 통행수로 나누어 수단분담율을 산출함.
-통행거리는 기종점간 최단통행거리표를 별도로 작성하여 산출함.(통행자료에는 통행거리가 조사되어 있지 않음)
-수단은 승용차, 버스, 지하철, 택시, 자전거, 기타(도보제외)로 구분함.
-단위 행정구역에서 출발하는 통행만을 대상으로 함.(발생기준)

$$\text{통행거리대별 수단분담율}_i^k = \frac{\sum_j \sum_k Trip_{ij}^k}{\sum_j 10km\,Trip_{ij}} \times 100$$

여기서, i : 출발존, j : 도착존, k : 통행수단
$Trip_{ij}^k$: i에서 j로가는 k수단의 $10km$단위거리별 통행
$10km\,Trip_{ij}$: i에서 j로가는 $10km$단위거리별 총수단통행</td></tr>
<tr><td>세 부 항 목 설 명</td><td>
<table>
<tr><th>항목</th><th>설명</th></tr>
<tr><td>0km~10km</td><td>-</td></tr>
<tr><td>10km~20km</td><td>-</td></tr>
<tr><td>20km~30km</td><td>-</td></tr>
<tr><td>30km~40km</td><td>-</td></tr>
<tr><td>40km~50km</td><td>-</td></tr>
<tr><td>50km~60km</td><td>-</td></tr>
<tr><td>60km~70km</td><td>-</td></tr>
<tr><td>70km~80km</td><td>-</td></tr>
<tr><td>80km 이상</td><td>-</td></tr>
</table>
※2016년은 기존 구축년도에 비해 샘플수가 적어서 비율 차이가 높게 나타날 수 있음
</td></tr>
</table>

성별 수단별 연령대 구성비 지표설명

<table>
<tr><th>구 분</th><th>내 용</th></tr>
<tr><td>지 표 명</td><td>성별 수단별 연령대 구성비</td></tr>
<tr><td>지 표 정 의</td><td>단위 행정구역에서 발생하는 동일수단의 통행자를 성별 연령별로 구분하여 각 수단별 성별 연령대별 통행수를 수단별 성별 전체 통행수로 나눈값</td></tr>
<tr><td>구 축 년 도</td><td>2002년, 2006년, 2010년, 2016년</td></tr>
<tr><td>집 계 범 위</td><td>시도, 시군구</td></tr>
<tr><td>사 용 D B</td><td>통행특성 > 기종점통행특성 > 통행특성조사</td></tr>
<tr><td>단 위</td><td>%</td></tr>
<tr><td>산 출 방 법</td><td>-가구통행실태조사자료의 각 개인별 통행자료에서 동일한 수단을 가진 성별 연령대별 통행자의 통행수를 수단별 성별 전체 통행수로 나누어 수단별 성별 통행자의 연령대 구성비를 산출함.
-연령대 구분은 6~18세, 19~28세, 29~38세, 39~48세, 49~58세, 59~64세, 65세 이상의 7단계로 유사한 형태의 통행을 할 것이라고 예상되는 연령대를 그룹화 함.
-단위 행정구역에서 출발하는 통행만을 대상으로 함. (발생기준)

$$\text{수단별통행자연령대구성비}_i^k = \frac{\sum_j \sum_k Age\,Trip_{ij}^k}{\sum_j \sum_k Trip_{ij}^k} \times 100$$

여기서, i : 출발존, j : 도착존, k : 통행수단
$Trip_{ij}^k$: i에서j로가는k수단통행
$Age\,Trip_{ij}^k$: i에서j로가는k수단의연령대별통행</td></tr>
<tr><td>세 부 항 목 설 명</td><td>
<table>
<tr><th>항목</th><th>설명</th></tr>
<tr><td>승용차</td><td>승용차 직접운전 및 다른사람이 운전하는 승용차이용</td></tr>
<tr><td>버스</td><td>일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스</td></tr>
<tr><td>지하철</td><td>지하철, 전철, 경전철(철도 제외)</td></tr>
<tr><td>택시</td><td>-</td></tr>
<tr><td>자전거</td><td>-</td></tr>
<tr><td>기타</td><td>오토바이, 화물차, 기타차량</td></tr>
</table>
※2016년은 최초 출발지에서 최종 도착지까지의 모든 수단에 대해 조사하였으므로, 수단별 분석은 첫 번째 통행 수단에 대해 분석 수행
※2016년은 기존 구축년도에 비해 샘플수가 적어서 비율 차이가 높게 나타날 수 있음</td></tr>
</table>

성별 연령대별 수단 구성비 지표설명

<table>
<tr><th>구 분</th><th>내 용</th></tr>
<tr><td>지 표 명</td><td>성별 연령대별 수단 구성비</td></tr>
<tr><td>지 표 정 의</td><td>단위 행정구역에서 발생하는 통행자를 성별 연령대별로 구분하여 각 성별 연령대별 수단별 통행수를 성별 연령대별 전체 통행수로 나눈값</td></tr>
<tr><td>구 축 년 도</td><td>2002년, 2006년, 2010년, 2016년</td></tr>
<tr><td>집 계 범 위</td><td>시도, 시군구</td></tr>
<tr><td>사 용 D B</td><td>통행특성 > 기종점통행특성 > 통행특성조사</td></tr>
<tr><td>단 위</td><td>%</td></tr>
<tr><td>산 출 방 법</td><td>-가구통행실태조사자료의 각 개인별 통행자료에서 동일한 연령대별 성별 통행자의 수단별 통행수를 연령대별 성별 전체 통행수로 나누어 성별 연령대별 수단분담율을 산출함.(수단별 통행자 연령대 구성비와 반대의 개념)
-연령대 구분은 6~18세, 19~28세, 29~38세, 39~48세, 49~58세, 59~64세, 65세 이상의 7단계로 유사한 형태의 통행을 할 것이라고 예상되는 연령대를 그룹화 함.
-단위 행정구역에서 출발하는 통행만을 대상으로 함. (발생기준)
$$\text{통행자연령대별수단분담율}_i^k = \frac{\sum_i \sum_k Trip_{ij}^k}{\sum_i \sum_m Age\ Trip_{ij}^m} \times 100$$
여기서, i : 출발존, j : 도착존, k : 통행수단, m : 연령대구분
$Trip_{ij}^k$: i에서j로가는m연령대의k수단통행
$Age\ Trip_{ij}^m$: i에서j로가는m연령대별통행</td></tr>
<tr><td>세 부 항 목
설 명</td><td>
<table>
<tr><th>항목</th><th>설명</th></tr>
<tr><td>승용차</td><td>승용차 직접운전 및 다른사람이 운전하는 승용차이용</td></tr>
<tr><td>버스</td><td>일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스</td></tr>
<tr><td>지하철</td><td>지하철, 전철, 경전철(철도 제외)</td></tr>
<tr><td>택시</td><td>-</td></tr>
<tr><td>자전거</td><td>-</td></tr>
<tr><td>기타</td><td>오토바이, 화물차, 기타차량</td></tr>
</table>
※2016년은 최초 출발지에서 최종 도착지까지의 모든 수단에 대해 조사하였으므로, 수단별 분석은 첫 번째 통행 수단에 대해 분석 수행
※2016년은 기존 구축년도에 비해 샘플수가 적어서 비율 차이가 높게 나타날 수 있음</td></tr>
</table>

성별 승용차 보유대수 대비 이용률 지표설명

<table>
<tr><th>구 분</th><th>내 용</th></tr>
<tr><td>지 표 명</td><td>성별 승용차 보유대수 대비 이용률</td></tr>
<tr><td>지 표 정 의</td><td>단위 행정구역에서 발생하는 동일목적의 성별 승용차 이용통행량을 승용차(승합차포함)보유대수로 나눈값</td></tr>
<tr><td>구 축 년 도</td><td>2002년, 2006년, 2010년, 2016년</td></tr>
<tr><td>집 계 범 위</td><td>시도, 시군구</td></tr>
<tr><td>사 용 D B</td><td>통행특성 > 기종점통행특성 > 가구특성조사
통행특성 > 기종점통행특성 > 통행특성조사</td></tr>
<tr><td>단 위</td><td>%</td></tr>
<tr><td>산 출 방 법</td><td>-가구통행실태조사자료의 각 개인별 통행자료에서 동일한 목적을 가진 성별 승용차 이용 통행량을, 가구특성조사 전수화자료에서 집계한 승용차보유대수로 나누어 승용차 보유대수 대비 성별 승용차 이용율을 산출함.
-승용차 보유대수는 승합차까지 포함함.
-단위 행정구역에서 출발하는 통행만을 대상으로 함. (발생기준)

$$\text{승용차보유대수대비승용차이용율}_i^k = \frac{\sum_j \sum_k CarTrip_{ij}^k}{\sum_j Caruse_i} \times 100$$

여기서, i : 출발존, j : 도착존, k : 통행목적
$Caruse_i$: i지역의 승용차(승합차) 보유대수
$CarTrip_{ij}^k$: i에서 j로가는 k목적의 승용차이용통행</td></tr>
<tr><td>세 부 항 목 설 명</td><td>
<table>
<tr><th>항목</th><th>설명</th></tr>
<tr><td>출근</td><td>-</td></tr>
<tr><td>쇼핑</td><td>-</td></tr>
<tr><td>여가오락친교</td><td>-</td></tr>
</table>
※2016년은 기존 구축년도에 비해 샘플수가 적어서 비율 차이가 높게 나타날 수 있음
</td></tr>
</table>

성별 통행거리별 수단분담율 지표설명

<table>
<tr><th>구 분</th><th>내 용</th></tr>
<tr><td>지 표 명</td><td>성별 통행거리별 수단분담율</td></tr>
<tr><td>지 표 정 의</td><td>단위 행정구역에서 발생하는 성별 통행을 통행거리대별로 구분하여 각 수단별 통행수를 총수단의 통행수로 나눈값</td></tr>
<tr><td>구 축 년 도</td><td>2002년, 2006년, 2010년, 2016년</td></tr>
<tr><td>집 계 범 위</td><td>시도, 시군구</td></tr>
<tr><td>사 용 D B</td><td>통행특성 > 기종점통행특성 > 통행특성조사</td></tr>
<tr><td>단 위</td><td>%</td></tr>
<tr><td>산 출 방 법</td><td>-가구통행실태조사자료의 각 개인별 통행자료에서 10km단위로 구분한 통행거리대별 통행자의 성별, 수단별 통행수를 성별 전체수단 통행수로 나누어 수단분담율을 산출함.
-통행거리는 기종점간 최단통행거리표를 별도로 작성하여 산출함.(통행자료에는 통행거리가 조사되어 있지 않음)
-수단은 승용차, 버스, 지하철, 택시, 자전거, 기타(도보제외)로 구분함.
-단위 행정구역에서 출발하는 통행만을 대상으로 함. (발생기준)

$$\text{통행거리대별 수단분담율}_i^k = \frac{\sum_j \sum_k Trip_{ij}^k}{\sum_j 10km\,Trip_{ij}} \times 100$$

여기서, i : 출발존, j : 도착존, k : 통행수단
$Trip_{ij}^k$: i에서 j로가는 k수단의 $10km$단위거리별 통행
$10km\,Trip_{ij}$: i에서 j로가는 $10km$단위거리별 총수단통행</td></tr>
<tr><td>세 부 항 목 설 명</td><td>
<table>
<tr><th>항목</th><th>설명</th></tr>
<tr><td>0km~10km</td><td>-</td></tr>
<tr><td>10km~20km</td><td>-</td></tr>
<tr><td>20km~30km</td><td>-</td></tr>
<tr><td>30km~40km</td><td>-</td></tr>
<tr><td>40km~50km</td><td>-</td></tr>
<tr><td>50km~60km</td><td>-</td></tr>
<tr><td>60km~70km</td><td>-</td></tr>
<tr><td>70km~80km</td><td>-</td></tr>
<tr><td>80km 이상</td><td>-</td></tr>
</table>
※2016년은 기존 구축년도에 비해 샘플수가 적어서 비율 차이가 높게 나타날 수 있음
</td></tr>
</table>