

수단통행 분담율 지표설명

구 분	내 용														
지 표 명	수단통행 분담율														
지 표 정 의	행정구역별로 발생하는 수단 통행의 수단별 통행 분담율														
구 축 년 도	2002년, 2006년, 2010년, 2016년, 현재(5년주기)														
집 계 범 위	시도, 시군구														
사 용 D B	통행특성 > 기종점통행특성 > 여객수단OD														
단 위	%														
산 출 방 법	<p>-여객수단OD 자료에서 단위 행정구역별로 발생하는 수단통행량을 수단별로 구분하여 집계한다.</p> <p>-단위 행정구역에서 출발하는 통행만을 대상으로 함.(발생기준)</p> <p>-도보 수단은 제외함.</p> <p>-수단별 통행 분담율을 산출한다.</p> $\text{수단분담율}_i^k = \left(\frac{\sum_j \text{Trip}_{ij}^k}{\sum_j \sum_k \text{Trip}_{ij}^k} \right) \times 100$ <p style="text-align: center;">여기서, i:출발존, j:도착존, k:통행수단 Trip_{ij}^k: i에서 j로가는 k수단통행량</p>														
세 부 항 목 설 명	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">항목</th> <th style="text-align: center;">설명</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">승용차</td> <td>다른사람이 운전하는 차량에 탑승한 경우 포함</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">버스</td> <td>일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">지하철</td> <td>지하철환승 미포함 통행량 2016년은 지하철 환승 포함 통행량 산출</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">택시</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">자전거</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">기타</td> <td>승용차,버스,지하철,택시,자전거를 제외한 수단</td> </tr> </tbody> </table>	항목	설명	승용차	다른사람이 운전하는 차량에 탑승한 경우 포함	버스	일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스	지하철	지하철환승 미포함 통행량 2016년은 지하철 환승 포함 통행량 산출	택시		자전거		기타	승용차,버스,지하철,택시,자전거를 제외한 수단
항목	설명														
승용차	다른사람이 운전하는 차량에 탑승한 경우 포함														
버스	일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스														
지하철	지하철환승 미포함 통행량 2016년은 지하철 환승 포함 통행량 산출														
택시															
자전거															
기타	승용차,버스,지하철,택시,자전거를 제외한 수단														

통행목적별 수단분담율

지표설명

구 분	내 용																						
지 표 명	통행목적별 수단분담율																						
지 표 정 의	단위 행정구역에서 발생하는 동일목적의 통행자를 수단별로 구분하여 각 목적에 따른 수단별 통행수를 목적별 전체 통행수로 나눈 값																						
구 축 년 도	2002년, 2006년, 2010년, 2016년, 현재(5년주기)																						
집 계 범 위	시도, 시군구																						
사 용 D B	통행특성 > 기중점통행특성 > 통행특성조사																						
단 위	%																						
산 출 방 법	<p>-가구통행실태조사자료의 각 개인별 통행자료에서 동일한 목적을 가진 통행자의 수단별 통행수를 전체 통행수로 나누어 목적별 수단분담율을 산출함.</p> <p>-단위 행정구역에서 출발하는 통행만을 대상으로 함. (발생기준)</p> $\text{목적별수단분담율}_i^k = \frac{\sum_j \sum_k \sum_m \text{Mode Trip}_{ij}}{\sum_j \sum_k \text{Trip}_{ij}^k} \times 100$ <p style="text-align: center;">여기서, i:출발존, j:도착존, k:통행목적, m:통행수단 Trip_{ij}^k: i에서 j로가는 k목적통행 Mode Trip_{ij}: i에서 j로가는 k목적의 m수단통행</p>																						
세 부 항 목 설	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">항목</th> <th style="text-align: center;">설명</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>출근(목적)</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>등교(목적)</td> <td>초중고, 대학 학생층의 등교시 통행거리</td> </tr> <tr> <td>쇼핑(목적)</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>여가오락친교(목적)</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>승용차(수단)</td> <td>다른사람이 운전하는 차량에 탑승한 경우 포함</td> </tr> <tr> <td>버스(수단)</td> <td>일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스</td> </tr> <tr> <td>지하철(수단)</td> <td>지하철, 전철, 경전철(철도 제외)</td> </tr> <tr> <td>택시(수단)</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>자전거(수단)</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>기타(수단)</td> <td>오토바이, 화물차, 기타차량</td> </tr> </tbody> </table> <p>※2016년은 기존 구축년도에 비해 샘플수가 적어서 비율 차이가 높게 나타날 수 있음</p>	항목	설명	출근(목적)	-	등교(목적)	초중고, 대학 학생층의 등교시 통행거리	쇼핑(목적)	-	여가오락친교(목적)	-	승용차(수단)	다른사람이 운전하는 차량에 탑승한 경우 포함	버스(수단)	일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스	지하철(수단)	지하철, 전철, 경전철(철도 제외)	택시(수단)	-	자전거(수단)	-	기타(수단)	오토바이, 화물차, 기타차량
항목	설명																						
출근(목적)	-																						
등교(목적)	초중고, 대학 학생층의 등교시 통행거리																						
쇼핑(목적)	-																						
여가오락친교(목적)	-																						
승용차(수단)	다른사람이 운전하는 차량에 탑승한 경우 포함																						
버스(수단)	일반버스, 광역, 직행, 마을, 통근통학버스																						
지하철(수단)	지하철, 전철, 경전철(철도 제외)																						
택시(수단)	-																						
자전거(수단)	-																						
기타(수단)	오토바이, 화물차, 기타차량																						