

# 수시교통량 설명자료

## ※ Web 이용시 유의사항

### ▶ 통계검색

- 2005년 이전과 2006년 이후의 차종구분이 다르므로 이에 유의하여 차종별 교통량을 검색
- 일반국도의 경우 시간대별 교통량은 소수점이하 반올림(평균교통량)하여 제공하므로, 총합계와 오차가 발생할 수 있음(전일교통량은 교통량 통계연보와 동일함)

### ▶ 원시자료

- 2002년~현재(전년)의 수시교통량 자료

## I. 요약

### 1. 개요

DB명	DB구분	DB분류	참조DB
수시 교통량	한국건설 기술연구원 조사자료	- 대분류 : 교통량 - 중분류 : 수시 교통량	- 고속국도/일반국도/국가지원지방도/지방도 교통량 조사지점 DB - 고속국도/일반국도/국가지원지방도/지방도 수시 교통량 DB

### 2. DB구축내용

#### ▶ 자료수집

- 한국건설기술연구원의 고속국도, 일반국도, 국가지원지방도, 지방도 수시 교통량 자료와 경기도의 시·군도 수시 교통량을 협조 받아 DB구축



#### ▶ DB 내용

- 고속국도, 국가지원지방도, 지방도는 매년 10월 셋째주 목요일을 기준으로 조사
- 일반국도는 당해 연도 3월에서 12월 사이의 평일을 기준으로 조사(최대 5회차)
- 1일 24시간 시간대별 교통량 조사(시·군도의 경우 주간12시간, 전일24시간 조사)
- 2006년 자료부터는 12종으로 차종을 구분하여 교통량 조사
- 상행, 하행을 구분하여 방향별 교통량 조사

▶ **구축범위**

- 구축범위 : 경기도내 고속국도, 일반국도, 국가지원지방도, 지방도
- 구축기간 : 2002년 ~ 현재(전년)
- 갱신기간 : 1년

▶ **DB 구축형태**

- 수시교통량 검색은 다음의 총 10개의 Table을 이용하여 공통내용을 위주로 하여 통합테이블을 구성하였음

TABLE명	구축 형태
고속국도 교통량 조사지점	지점번호, 도로등급, 호선, 호선명, 행정코드, 구간명, 연장, 차로수
일반국도 교통량 조사지점	지점번호, 도로등급, 호선, 자료종류, 행정코드, 구간명, 차로수, 분기점
국가지원지방도 교통량 조사지점	지점번호, 도로등급, 호선, 행정코드, 구간명, 차로수, 분기점
지방도 교통량 조사지점	지점번호, 도로등급, 호선, 행정코드, 구간명, 차로수, 분기점
고속국도 수시 교통량	지점번호, 년, 월, 일, 시간, 방향, 차종별교통량(1종~12종), 합계
일반국도 수시 교통량	지점번호, 년, 월, 일, 시간, 방향, 차종별교통량(1종~12종), 합계
국가지원지방도 수시 교통량	지점번호, 년, 월, 일, 시간, 방향, 차종별교통량(1종~12종), 합계
지방도 수시 교통량	지점번호, 년, 월, 일, 시간, 방향, 차종별교통량(1종~12종), 합계

▶ **DB사용시 유의사항**

- 년도별 차종구분 다름
  - 고속국도, 국가지원지방도, 지방도, 시·군도 : (2002년~2005년:8종)
  - 일반국도 : (2002년~2005년:11종)
  - 2006년 이후 자료는 모든 위계의 교통량이 12종으로 통일되었음
- 일반국도는 1년중 평일에 2회~5회 조사하고, 조사자료의 평균교통량을 제공하고 있음
- 일반국도의 시간대별 교통량은 소수점이하 반올림(평균교통량)하여 제공하므로 총합계와 오차가 발생함 (전일교통량은 교통량 통계연보와 동일함)
- 일반국도 년도별 자료 속성 차이  
( 2005년이전 : 양방향/24시간합계 교통량, 2006년이후 : 시간대별, 방향별 교통량)

**3. 원자료 내용**

▶ **원자료 협조기관**

- 한국건설기술연구원

▶ **원시자료 조사기관**

- 한국도로공사
- 한국건설기술연구원

▶ **원시자료 조사방법**

- 한국도로공사(고속국도) 조사범위 : 전국 고속국도 전구간  
조사일시 : 매년 10 월 셋째주 목요일을 기준으로 함 조사방법 : 1 일 시간대별, 차종별, 방향별 교통량 조사
- 한국건설기술연구원(일반국도) 조사범위 : 전국 일반국도 전구간 조사일시 : 1년 365일 조사되는 상시조사와 평일 기준 조사되는 수시조사  
조사방법 : 매설된 검지기를 통한 1년 365일 상시 교통량 조사 임시로 장비를 설치하여 평일 기준 수시 교통량 조사와 1 시간 이상의 차종조사
- 지방자치단체(국가지원지방도, 지방도) 조사범위 : 전국 국가지원지방도, 지방도 전구간, 조사일시 : 매년 10 월 셋째주 목요일을 기준으로 함 조사방법 : 1 일 시간대별, 차종별, 방향별 교통량 조사

## II. DB구축 내용

### 1. 자료수집 및 DB구축방법

#### ▶ 자료수집방법

- 한국건설기술연구원은 고속국도 수시 교통량 원시자료 수집기관인 한국도로공사와 국가지원지방도, 지방도 수시 교통량 원시자료 수집기관인 지방자치단체로부터 자료를 On-Line으로 전송받아 자료를 수집함
- 한국건설기술연구원은 일반국도 수시 교통량 직접 수집함

#### ▶ DB 구축방법

- 수집한 원시자료와 동일한 형태로 구축함

### 2. DB 내용

#### ▶ DB 내용

- 고속국도, 국가지원지방도, 지방도 수시 교통량
  - 매년 10월 셋째주 목요일을 기준으로 조사
  - 1일 24시간 시간대별 교통량 조사
  - 2006년 자료부터는 12종으로 차종을 구분하여 교통량 조사
  - 상행, 하행을 구분하여 방향별 교통량 조사
- 일반국도 수시 교통량
  - 매년 평일 기준 조사(최소 2회, 최대 5회 이상 조사)
  - 1일 24시간 시간대별 교통량 조사
  - 2006년 자료부터는 12종으로 차종을 구분하여 교통량 조사
  - 상행, 하행을 구분하여 방향별 교통량 조사
  - 일반국도의 경우 다른 위계의 교통량 조사와는 달리 시간대별/차종별 교통량을 조사하지 않고, 1시간 이상 차종조사를 하여 차종별 비율을 통해 시간대별/차종별 교통량 자료를 생성
- 지방도 수시 교통량
  - 매년 10월 셋째주 목요일을 기준으로 조사
  - 1일 12시간·24시간 교통량 조사
  - 2006년 자료부터는 12종으로 차종을 구분하여 교통량 조사

▶ DB 항목설명 (조사지점)

- 고속국도 교통량 조사지점

항목	설명
지점번호	교통량 통계연보의 지점번호 지점번호는 전체 5자리로 앞 3자리는 호선번호, 뒤 2자리는 일련번호를 사용 기본 5자리 : 0 5 0 1 8 호선번호 일련번호 추가되는 지점의 경우에 기본 5자리 옆에 -를 붙이고 일련번호를 추가 기본 5자리 + 추가 1자리 : 0 5 0 1 8 - 1 호선번호 일련번호 일련번호
도로등급	고속국도의 도로등급 코드(1)
호선	해당 고속국도의 호선번호
호선명	해당 고속국도의 호선명
행정코드	조사지점 행정구역의 행정코드
구간명	조사지점이 위치한 구간명(IC, JCT 사이)
연장	고속국도상의 이점
차로수	조사지점의 양방향 차로수

- 고속국도 교통량 조사지점(구축예시)

지점번호	도로등급	호선	호선명	행정코드	구간명	연장	차로수
00133	1	1	경부선	3122011	안성IC - 오산IC	361.2~365.8	8
00134	1	1	경부선	3107062	오산IC - 기흥IC	365.8~379.3	8
00135	1	1	경부선	3107031	기흥IC - 수원IC	379.3~388.3	8
00136	1	1	경부선	3124044	수원IC - 신갈JCT	388.3~393.5	8

⋮

- 일반국도 교통량 조사 지점

항목	설명
지점번호	교통량 통계연보의 지점번호 지점번호는 전체 6자리로 앞 2자리는 호선번호, 뒤 2자리는 일련번호를 사용하고 '-'뒤에 추가 2자리에 일련번호를 작성 기본 4자리 + 추가 2자리 : 3 7 2 1 - 0 0 호선번호 일련번호 일련번호
도로등급	일반국도의 도로등급 코드(2)
호선	해당 일반국도의 호선번호
자료종류	조사지점의 상시조사와 수시조사 여부
행정코드	조사지점 행정구역의 행정코드
구간명	조사지점이 위치한 구간명(진행 방향 설명)
차로수	조사지점의 양방향 차로수
분기점	조사지점과 가장 인접한 분기점

- 일반국도 교통량 조사 지점(구축예시)

지점번호	도로등급	호선	자료종류	행정코드	구간명	차로수	분기점
3722-00	2	37	1	3107064	평택 - 오산	2	국지도86분기
4607-00	2	46	1	3107031	송탄 - 오산	4	시군도8분기
7502-00	2	75	1	3114054	오산 - 태안	2	일반국도46분기
3722-00	2	37	1	3124052	오산 - 수원	2	국지도86분기

⋮

- 국가지원지방도, 지방도 교통량 조사 지점

항목	설명
지점번호	국가지원지방도는 교통량 통계연보의 지점번호 지점번호는 전체 4자리로 기본 2자리는 호선번호를 사용하고 '-'뒤에 추가 2자리에 일련번호를 작성 기본 2자리 + 추가 2자리 : 23 - 13 호선번호 일련번호
도로등급	국가지원지방도 도로등급 코드(3), 지방도 도로등급 코드(4)
호선	해당 국가지원지방도 · 지방도의 호선번호
행정코드	조사지점 행정구역의 행정코드
구간명	조사지점이 위치한 구간명(진행 방향 설명)
차로수	조사지점의 양방향 차로수
분기점	조사지점과 가장 인접한 분기점

- 국가지원지방도 교통량 조사 지점(구축예시)

지점번호	도로등급	호선	행정코드	구간명	차로수	분기점
23-13	3	23	3122034	서운 - 안성	6	특별시계분기
23-14	3	23	3122035	평택 - 일죽	10	특별시계분기
23-15	3	23	3119132	오산 - 양성	10	장항C분기
23-16	3	23	3119254	구성 - 기흥C	10	장항C분기

- 지방도 교통량 조사 지점(구축예시)

지점번호	도로등급	호선	행정코드	구간명	차로수	분기점
0301-10	4	301	3124013	매항 - 우정	2	일반국도77분기
0301-11	4	301	3109266	선강 - 대부북	4	지방도318분기
0301-12	4	301	3109272	시화방조제 - 대부도	8	시화방조제분기

▶ DB 항목설명 (교통량)

- 고속국도 수시 교통량

항목	설명
지점번호	교통량 통계연보의 지점번호 지점번호는 기본 5자리로 앞 3자리는 호선번호, 뒤 2자리는 일련번호를 사용 기본 5자리 : 050 18 호선번호 일련번호 추가되는 지점의 경우에 기본 5자리 옆에 -를 붙이고 일련번호를 추가 기본 5자리 + 추가 1자리 : 050 18 - 1 호선번호 일련번호 일련번호
년	조사 연도
월	조사 월
일	조사 일
시간	조사 시간
방향	상행(1), 하행(2), 양방향(0)
차종구분	고속국도 2005년까지 8개 차종으로 구분, 2006년 이후 12개 통합 차종으로 구분
합계	구분 차종의 합계

- 고속국도 수시 교통량(구축예시)

지점번호	년	월	일	시간	방향	차종별 교통량(대/시)							
						1종	2종	3종	...	10종	11종	12종	합계
00137	2008	10	15	01	1	1,022	78	11	...	9	13	1	1,262
00137	2008	10	15	02	1	974	48	19	...	21	8	0	1,168
00137	2008	10	15	03	1	955	41	28	...	43	12	1	1,282

- 일반국도 수시 교통량

항목	설명
지점번호	교통량 통계연보의 지점번호 지점번호는 전체 6자리로 앞 2자리는 호선번호, 뒤 2자리는 일련번호를 사용하고 '-'뒤에 추가 2자리에 일련번호를 작성 기본 4자리 + 추가 2자리 : 0 1 3 3 - 0 0 호선번호 일련번호 일련번호
년도	조사 년도
회차	조사가 시행된 회차
월	조사 월
일	조사 일
시간코드	1~24시간 1시간 시간코드, 12시간(25), 24시간(26)
방향	상행(1), 하행(2), 양방향(0)
차종구분	일반국도 2005년까지 11개 차종으로 구분, 2006년 이후 12개 통합 차종으로 구분
합계	구분 차종의 합계

- 일반국도 수시 교통량(구축예시)

지점번호	년	회차	월	일	시간	방향	차종별 교통량(대/시)							
							1종	2종	3종	...	10종	11종	12종	합계
8702-00	2008	1	10	15	0	26	5,737	144	44	...	29	14	11	8,143
8702-02	2008	1	10	15	0	26	6,316	85	85	...	16	53	47	9,019
8703-00	2008	1	10	15	0	26	1,834	0	26	...	0	0	0	2,910
8703-03	2008	1	10	15	0	26	1,558	13	60	...	0	0	0	2,530
⋮														

- 국가지원지방도, 지방도 수시 교통량

항목	설명
지점번호	국가지원지방도 수시교통량은 교통량 통계연보의 지점번호 지점번호는 기본 4자리로 앞 2자리는 호선번호, 뒤 2자리는 일련번호를 사용 기본 4자리 : 2 3 - 0 1 호선번호 일련번호 지방도 수시 교통량은 교통량 통계연보의 지점번호 지점번호는 기본 6자리로 앞 4자리는 호선번호, 뒤 2자리는 일련번호를 사용 기본 6자리 : 0 3 0 1 - 1 0 호선번호 일련번호
년	조사 년도
월	조사 월
일	조사 일
시간	조사 시간
방향	상행(1), 하행(2), 양방향(0)
차종구분	국가지원지방도 2005년까지 8개 차종으로 구분, 2006년 이후 12개 통합 차종으로 구분
합계	구분 차종의 합계

- 국가지원지방도 수시 교통량(구축예시)

지점번호	년	월	일	시간	방향	차종별 교통량(대/시)								
						1종	2종	3종	...	10종	11종	12종	합계	
98-16	2008	10	15	01	1	135	6	72	...	20	25	2	218	
98-16	2008	10	15	02	1	135	7	58	...	12	13	3	217	
98-16	2008	10	15	03	1	150	5	76	...	19	14	1	247	
98-16	2008	10	15	04	1	155	1	65	...	7	6	0	235	
⋮														

- 지방도 수시 교통량(구축예시)

지점번호	년	월	일	시간	방향	차종별 교통량(대/시)								
						1종	2종	3종	...	10종	11종	12종	합계	
0317-02	2008	10	15	23	2	5,810	106	765	...	92	22	80	7,430	
0317-02	2008	10	15	24	2	4,335	75	624	...	87	19	69	5,696	
0317-02	2008	10	15	25	2	57	0	1	...	0	0	0	61	
0317-02	2008	10	15	26	2	113	0	7	...	0	0	2	124	
⋮														

### 3. DB 코드정의

#### ▶ 시간코드

정의 코드	시간 코드내역	비고
01	1시 ~ 2시	
02	2시 ~ 3시	
03	3시 ~ 4시	
04	4시 ~ 5시	
05	5시 ~ 6시	
06	6시 ~ 7시	
07	7시 ~ 8시	
08	8시 ~ 9시	
09	9시 ~ 10시	
10	10시 ~ 11시	
11	11시 ~ 12시	
12	12시 ~ 13시	
13	13시 ~ 14시	

정의 코드	시간 코드내역	비고
14	14시 ~ 15시	
15	15시 ~ 16시	
16	16시 ~ 17시	
17	17시 ~ 18시	
18	18시 ~ 19시	
19	19시 ~ 20시	
20	20시 ~ 21시	
21	21시 ~ 22시	
22	22시 ~ 23시	
23	23시 ~ 24시	
24	24시 ~ 01시	
25	12시간(주간:07시~19시)	
26	24시간(전일:00시~24시)	

#### ▶ 도로등급코드

정의 코드	도로등급 코드내역	비고
1	고속국도	
2	일반국도	
3	국가지원지방도	
4	지방도	
5	시·군도	

#### ▶ 방향코드

정의 코드	방향 코드내역	비고
0	양방향	목포를 기준으로 서쪽 → 동쪽, 남쪽 → 북쪽이 상행
1	상행	
2	하행	

### 4. 구축범위

#### ▶ 구축기간

- 현재 2002년~2019년까지의 자료 구축

#### ▶ 갱신기간

- 고속국도, 일반국도, 국가지원지방도, 지방도 수시 교통량
  - 매년 5월에 자료 갱신  
(한국건설기술연구원의 통계연보 작성 작업 완료 후 자료를 협조 받음)
- 시군도 수시 교통량
  - 매년 월에 자료 갱신  
(경기도가 각 지자체로부터 자료 수령 완료 후 자료를 협조 받음)

## 5. 유의사항

### ▶ 기존 8종·11종 차종분류(2005년까지)

- 2005년까지의 자료는 도로등급별 차종구분이 달라 도로위계별, 차종별 교통량 비교 분석이 어려움

정의	차종코드	
코드	코드내역 11종 (일반국도 상시, 수시)	코드내역 8종 (고속국도, 국가지원지방도, 지방도, 시·군도)
1종	승용차, SUV, 9인승 승합, 12인승 승합	승용차, SUV
2종	15인승 승합, 25인승 승합	9인승 승합, 12인승 승합, 15인승 승합
3종	35인승 승합, 45인승 승합	25인승 승합, 35인승 승합, 45인승 승합
4종	1톤, 1.25톤, 1.4톤, 2.5톤 화물차량	미니트럭
5종	3.5톤, 4톤, 4.5톤, 5톤, 8톤, 8.5톤 화물차량	1 ~ 8.5톤 화물차량
6종	3축 덤프(14~15톤), 믹서, 트랙터	3축 카고(9.5~17톤)
7종	3축 카고(9.5~17톤), 청소차, 탱크로리 등	4축, 5축 세미, 6축 이상 트레일러 형식
8종	4축 덤프(16~25톤)	5축 풀 트레일러
9종	4축 세미, 풀 트레일러	
10종	5축 세미, 풀 트레일러	
11종	6축 세미 트레일러	

### ▶ 변경된 12종 차종분류(2006년부터)와 기존 8종·11종 차종분류(2005년까지) 비교

- 2005년까지와 2006년 이후 차종구분이 달라져 차종별, 시계별 교통량 비교 분석이 어려움 분석이 어려움

12종	단위	축	륜	대 표 차 량 형 식	세 부 분 류	기존11종	기존8종
1	1	2	4	'경차'로 불리는 모든 차량 일반 세단형식 차량 16인승 미만 SUV·RV 승합 차량	승용차, SUV	1	1
	1	2	4		미니트럭	1	4
	1	2	4		9인승 승합	1	2
	1	2	4		12인승 승합	1	2
	1	2	4		15인승 승합	2	2
2	1	2	6	중·대형버스	25인승 승합	2	3
	1	2	6		35인승 승합	3	3
	1	2	6		45인승 승합	3	3
3	1	2	6	1~2.5톤 미만의 화물수송용트럭	1톤, 1.25톤, 1.4톤	4	5
4	1	2	6	2.5~8.5톤의 화물수송용 트럭	2.5톤	4	5
	1	2	6		3.5톤	5	5
	1	2	6		4톤, 4.5톤, 5톤	5	5
	1	2	6		8톤, 8.5톤	5	5
5	1	3	10	9.5~17톤의 화물수송용 트럭	3축 덤프(14~15톤), 믹서, 트랙터	6	6
	1	3	10		3축 카고(9.5~17톤), 청소차, 탱크로리 등	7	6
6	1	4	12	16~24톤의 화물수송용 트럭	4축 덤프(21.5~24톤)	8	6
	1	4	12		4축 카고(16~23.5톤) 등	8	6
7	1	5	14	23~25톤의 화물 수송용 트럭	5축카고(23~25톤)	8	6
8	2	4	14	4축 화물수송용 세미 트레일러	4축 세미 트레일러	9	7
9	2	4	14	4축 화물수송용 풀 트레일러	4축 풀 트레일러	9	8
10	2	5	18	5축 화물수송용 세미 트레일러	5축 세미 트레일러	10	7
11	2	5	18	5축 화물수송용 풀 트레일러	5축 풀 트레일러	10	8
12	2	6	22	6축 이상 트레일러 형식	6축 세미 트레일러	11	7

### ▶ 1년중 평일 1일 조사

- 평일 기준으로 조사되므로 주말통행 특성을 분석하기 어려움
- 10월에 조사되는 자료이기 때문에 계절별 통행특성을 분석하기 어려움



### III. 원자료 내용

#### 1. 원자료 협조기관

##### ▶ 한국건설기술연구원

- 고속국도 수시, 일반국도 상시/수시, 국가지원지방도 수시, 지방도 수시 교통량 등을 원시자료 조사기관으로부터 협조받거나 직접 조사하여 교통량 자료를 구축하고 있으며, 이들 자료를 토대로 매년 도로교통량 통계연보를 발행하고 있고 '교통량정보제공시스템(<http://www.road.re.kr>)을 운영하고 있음

#### 2. 원시자료 조사기관

##### ▶ 한국도로공사(고속국도)

- 고속국도 교통량을 조사한 자료를 조사양식에 맞추어 정리, 기입한 자료를 인터넷을 통해 한국건설기술연구원 교통량 조사 센터로 전송

##### ▶ 한국건설기술연구원(일반국도)

- 한국건설기술연구원은 직접인력과 장비를 투입하여 일반국도 수시 교통량 자료를 수집함

##### ▶ 지방자치단체(국가지원지방도, 지방도)

- 국가지원지방도 교통량을 조사한 자료를 조사양식에 맞추어 정리, 기입한 자료를 '교통량정보제공시스템(<http://www.road.re.kr>)을 통해 한국건설기술연구원에 교통량 조사 자료를 전송

#### 3. 원시자료 조사방법

##### ▶ 한국도로공사(고속국도)

###### ● 조사일시

- 매년 10월 셋째주 목요일
- 금일 07:00 ~ 명일 07:00까지의 24시간 조사(단, 10월 셋째 주 목요일에 교통량의 크기가 큰 폭으로 변동될 사유가 예상될 경우에는 조사 시기를 조정할 수 있음)

###### ● 조사범위

- 전국 고속국도 전구간
- 고속국도의 관측 지점은 램프와 램프 사이를 원칙으로 함

###### ● 조사방법

- 조사원에 의한 인력식으로 수행(경우에 따라 검지기에 의해 조사된 자료를 대체할 수도 있음)
- 조사지점을 통과하는 차량에 대하여 시간대별, 차종별, 방향별 교통량을 24시간 측정

##### ▶ 한국건설기술연구원(일반국도)

###### ● 조사일시

- 평일 1일 기준 조사(2회 이상 조사)
- 금일 07:00 ~ 명일 07:00까지의 24시간 조사

###### ● 조사범위

- 전국 일반국도 전구간
- 조사지점은 일반국도와 고속국도, 일반국도와 일반국도, 일반국도와 지방도가 만나는 각 교차로 간의 구간 내에 선정하며 도심부는 조사에서 제외

###### ● 조사방법

- 조사지점에 장비를 설치하여 1일 교통량 조사
- 조사 지점을 통과하는 차량에 대하여 24시간 교통량 조사
- 1시간 이상의 차종별 조사를 시행하여 시간대별 교통량에 적용하여 시간대별/차종별 교통량 생성

▶ 지방자치단체(국가지원지방도, 지방도)

● 조사일시

- 매년 10월 셋째주 목요일
- 금일 07:00 ~ 명일 07:00까지의 24시간 조사(단, 10월 셋째 주 목요일에 교통량의 크기가 큰 폭으로 변동될 사유가 예상될 경우에는 조사 시기를 조정할 수 있음)

● 조사범위

- 전국 국가지원지방도, 지방도 전구간

● 조사방법

- 조사원에 의한 인력식으로 수행
- 조사지점을 통과하는 차량에 대하여 시간대별, 차종별, 방향별 교통량을 24시간 측정

▶ 조사양식

지점별 교통량표															
상행·하행 시도별 고유번호 : 포장상태코드: 차로수: 조사일시: 년 월 일 시 ~ 월 일 시															
관측지점	시 간	자동차 계	1종	2종	3종	4종	5종	6종	7종	8종	9종	10종	11종	12종	
노선등급;	07~08														
	08~09														
	09~10														
	10~11														
	11~12														
	12~13														
	13~14														
	14~15														
	15~16														
	16~17														
노선명;	17~18														
노선번호;	18~19														
	소 계														
관측점번호;	19~20														
	20~21														
위치;	21~22														
	군(시)	22~23													
	면(읍)	23~24													
	리(동)	24~01													
		01~02													
		02~03													
		03~04													
		04~05													
		05~06													
		06~07													
		소 계													
		합 계													